

BORGERINDRAGELSE & PILOTPROJEKT FOR

NY ØST-VEST FORBINDELSE



NOVEMBER 2024

KLIENT



RINGSTED KOMMUNE

Center for Klima og Vækst
Rønnedevej 9
4100 Ringsted

www.Ringsted.dk

PROJEKTLEDER

Heidi Thorstensen
heith@ringsted.dk

RÅDGIVER

ANSVARLIG FOR UDVIKLINGSPLAN:



SCHULZE + GRASSOV

Niels Ebbesens Vej 17
1911 Frederiksberg C

www.schulzeplusgrassov.com

ANSVARLIG PARTNER

Louise Grassov
louise@schulzeplusgrassov.com

PROJEKTLEDER

Jeppe Krogstrup Jensen

PROJEKTTEAM

Bertram Kopp Stannum
Andreas Egholm Rasmussen
Mette Glud Pang

1 | INTRODUKTION

Forord	5
Tilgang	6

2 | BORGERMØDE

Baggrund	9
Byvandring	10

3 | PILOTPROJEKT

Information	15
Aktiv måned	16

4 | EVALUERING

Metoder	19
Observationer	20
Spørgeskema	22
Naboernes bekymringer	23
Midlertidigt byrum som værktøj	24

5 | DRØMME **26**

Borgerinddragelsen	27
Spørgeskema	28
Postkort	30
Krea workshop	32
De mange drømme	34

6 | OPSUMERING **36**

Pilotprojektet	37
Det siger borgerne	36
Principper for forbindelsen	40

1 | INTRODUCTION

TILGANG

FORORD

I Ringsted Kommune arbejder vi på at skabe mere liv i byen og give bedre betingelser for bløde trafikanter, grønne oaser og mødesteder i byrummet. Der er derfor planer om at etablere et nyt stiforløb, der skal forbinde byen fra Sportscentret i øst til boligområdet og Outletbyen i vest. Stien er en del af en større plan, der netop handler om at skabe mere liv i bymidten. Langs stien vil der være plads til leg og oplevelser med fokus på at berige fritidslivet og styrke fællesskabet i Ringsted. Med støtte fra Realdania, igennem deres Plan22+ projekt, har vi skabt et midlertidigt byrum langs ruten, for at teste muligheder, ideer og løsninger og undersøge hvordan vi kan omsætte fysisk planlægning, som Klimaplanen, til handling der skaber mere aktiv mobilitet og styrker de bymæssige kvaliteter i Ringsted.

Det midlertidige projekt ved Valdemarskolen har givet os værdifulde indsigter i, hvordan vi kan udvikle byens rum på en måde, der både fremmer bæredygtig mobilitet og skaber attraktive opholdssteder for borgerne. Ved at teste forskellige ideer, har vi kunne indsamle feedback fra brugere, hvilket har hjulpet os med at forme den endelige udformning af stiforløbet.

Denne tilgang til byudvikling understøtter også Ringsted Kommunes overordnede ambition om at skabe mere bæredygtige og levende bymiljøer. Vi ønsker at sikre, at alle – fra børn og unge til ældre – kan finde glæde i at færdes og opholde sig i de nye byrum, som stien vil skabe. Det midlertidige byrum er blot første skridt i retning af at realisere denne vision, hvor vi sammen udvikler fremtidens Ringsted.

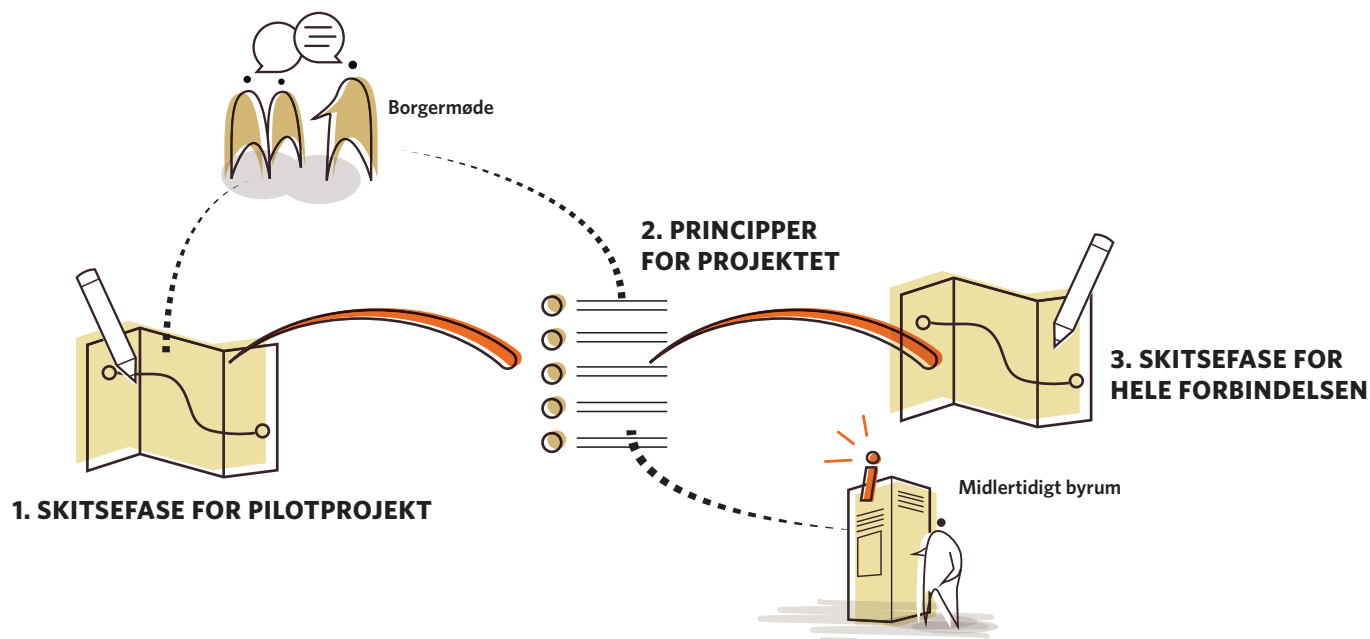
TILGANG

Skitseforslaget til den øst-vestgående stiforbindelse er resultatet af en længere proces med borgerinddragelse og etablering af et midlertidigt byrum ved Valdemarskolen.

Før det første borgermøde i april blev der foreslået en rute for den nye øst-vestgående stiforbindelse gennem byen. Denne rute blev præsenteret på mødet, og efterfølgende deltog borgerne i en byvandring langs strækningen, hvor de fik information og mulighed for at dele deres synspunkter.

Efter borgermødet blev der opsummeret en række punkter, som senere har indgået i arbejdet med både det midlertidige byrum ved Valdemarskolen og skitseforslaget.

Det midlertidige byrum, etableret i august, gav mulighed for at teste både konceptuelle idéer og konkrete løsninger som møblering og belægning. De erfaringer, der blev gjort herfra, har bidraget til den videre udvikling af skitseforslaget, herunder fastlæggelse af program og funktioner. Skitseforslaget skal således ses som et direkte resultat af borgerinddragelsesforløbet, hvor



borgernes input og idéer har været med til at forme både de overordnede visioner og de konkrete detaljer.

Borgerinddragelsen udmøntede sig i en række principper, som bør danne grundlag for det videre arbejde med forbindelsen.



• VEST →

← ØST

• BYMIDTEN

• OUTLET

BIBLIOTEK

SPORTSCENTER

LYSTANLÆGGET

ØST-VEST

FORBINDELSEN

VALDEMARSHAVE

En udfordring kan
mødes, så vi afprøve
hvad der giver mening i
byrummet. Vi starter med at
skabe et midlertidigt byrum
sammen med at teste
ideer og løsninger

Detle-midlertidige byrum
et centralt og smukt
Valdemarskolen og langene
som "Vilaksarten
Bakke" med fokus på at
berne fritidsliv og studie



2 | **BORGERMØDE**

BYVANDRING

BYVANDRING

Som et indledende skridt i borgerinddragelsen, blev byens borgere inviteret med på en byvandring gennem bymidten. Ført af arkitekt og urban designer Louise Grasso, som præsenterede principper for den menneskelige skala og stimulerende bymiljøer. Her blev der undervejs givet mulighed for input og kommentarer til ønsker for Ringsted Bymidte og den kommende stiforbindelse.

Der blev i løbet af byvandringen uddelt postkort, som deltagere kunne anvende til at notere deres drømme.

Kommentarerne fra byvandring skabte grundlaget for designet af det senere pilotprojekt.

OPSUMMERING:

Biltrafikken skaber **udfordringer** i bymidten, og der er et stærkt ønske fra mange borgere om, at man i højere grad **prioriterer cyklister og fodgængere**.

Den nye forbindelse skal bringe borgere **tættere på naturen**. Her skal være plads til **aktiviteter og oplevelser**, såvel som mulighed for **ro og ophold**.

Den nye forbindelse skal **integreres med eksisterende stisystem**, og på den måde have forgreninger, der rækker **længere end bare outlet og sportscenter**.

Den nye forbindelse skal have en **rød tråd**, gerne en form for fortælling i fysisk form.

"Der skal være farver!
Der skal både være hvile- og
aktivitetsområder."

"Ringsted skal være en by, hvor
der er brede cykelstier og grønne
og livlige bymiljøer."

"Jeg drømmer om fartbump på
Nørregade, så bilisterne er nødt
til at sætte farten ned."

"Der skal være hyggelige
"stoppesteder" på ruten og god
cykelparkering"

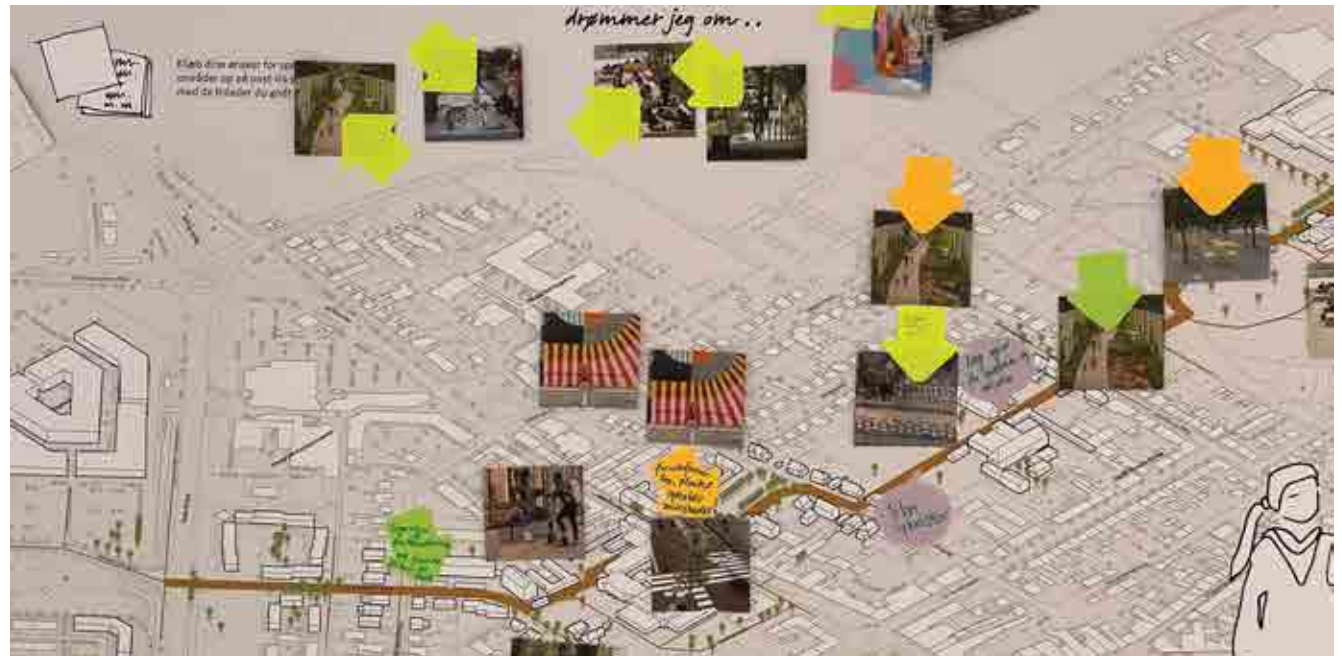
"Jeg drømmer om bedre forhold
for cyklister og fodgængere i
bymidten."

"Bænke er afgørende for at
komme ud."

"Jeg drømmer om et fint springvand og en
masse kirsebærtræer."







3 | **PILOTPROJEKT**

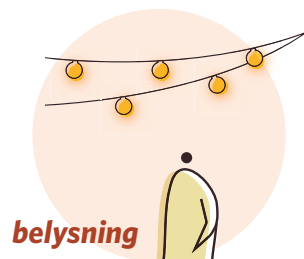
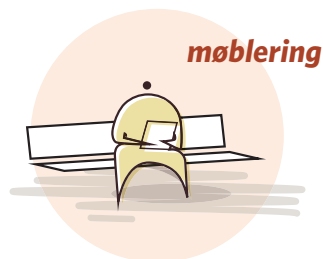
VED VALDEMARSKOLEN

PILOTPROJEKT

Pilotprojektet udvidede Valdemarskolens udeareal med et nyt byrum, der integrerede både eksisterende og nye funktioner. Det nye midlertidige byrum inviterede til leg og ophold i frikvarteret, såvel som i undervisningen, med nye opholdsmuligheder og overdækning, der gjorde udearealet mere indbydende og anvendeligt i forskellige vejrforhold. I frikvarterene var byrummet en ny legeplads for de mange børn fra Valdemarskolen.

Pilotprojektet skulle ikke blot tjene som en praktisk smutvej til bymidten, men også som et indbydende område, der fungerede som villakvarterets fælles gårdrum. Det opståede midlertidige byrum var dermed også med til at undersøge, hvordan man på sigt kunne få flere til at gå og cykle.

Pilotprojektet anvendte simple tiltag, der var med til at understøtte leg, ophold og plads til de mange aktiviteter, som byrummet tilbød.



Hele forbindelsen

*efterprøve designsprog
for hele forbindelsen*

*afprøve beplantningstypologier, som beskrevet
i den kommende grønne strukturplan*

*teste ideen om at kombinere forbindelsen
med oplevelser langs ruten*

*skabe interesse og begejstring for den
kommende øst-vest forbindelse*

*undersøge hvordan vi får flere til
at gå og cykle*

Pilotprojektet skal...

*skabe nye invitationer, der henvender
sig til flere brugergrupper*

*teste et ny og mere
sammenhængende stiforbindelse*

*efterprøve design, der balancerer
byrum og oplevelser*

*teste, hvordan man bedst kombinerer skolefunktioner
med offentlig stiforbindelse*

afprøve materialer og elementer

*afprøve nye funktioner
og rumligheder*

byrummet
ved Valdemarskolen

PLAN FOR PILOTPROJEKTET



INFORMATION

For at de besøgende kunne informere sig om fremtiden for stiforbindelsen, blev der udarbejdet en introduktionsplancher og to plancher, der præsenterede processen og den kommende stiforbindelse. De blev alle tre spændt op i en infostander, som stod ved siden af pavillonen.

VALDEMARSHAVE

Før stiforløbet kan realiseres, skal vi afprøve, **hvad der giver mening i byrummet**. Vi starter med at skabe et midlertidigt byrum langs ruten for at teste ideer og løsninger.

Dette midlertidige byrum vil centrere sig omkring Valdemarskolen og fungere som "Villakvarterets Baghave" med fokus på at berige fritidslivet og styrke fællesskabet i Ringsted.



ET REKREATIVT MØDESTED

EN UDVIDELSE AF SKOLEGÅRDEN

Den kommende udvikling af byrummet udvider Valdemarskolens udeareal og skaber nye muligheder for brug af området.

Det nye byrum inviterer til leg og ophold i frikvarteret såvel som i undervejsområderne med nye opholdsmuligheder og overdækning, der gør udearealet mere indbydende og anvendeligt hele året.

VIKILAKVARTERETS BAGHAVE

Det nye byrum skal ikke blot tjene som en praktisk smutvej til bymidten, men også som et indbydende område, der fungerer som villakvarterets fælles gårdum. Det er her, hvor lejerne samles til vejfester, den ugentlige madklub i sommerhalvåret eller holder børnetoldsdage.

Det skal være et grønt byrum, hvor der er rart at være og som indbyder til leg og bevægelse for folk i alle aldre. Målet er et nyt, samlet hjerte for hele kvarteret, hvor naboskabet styrkes, og fællesskabet dyrkes.

ET OMREJSEPUNKT FOR FRITIDSLIV

Byrummet sigter mod at skabe en ramme om det uformelle foreningsliv som knytter sig til friluftsafterskoler. Det skal være et attraktivt udflygtsmål både for den enkelte borger, men også for skoler eller institutioner, der ønsker at besøge området og bruge dets faciliteter.

Her er vandpost og motionsfaciliteter for motionister, faciliteter for udnævnelsesaflevering og fællesspisning samt shelters, bilplads og overdækket ophold for rollespillere, spejdermeder, fritidsklubber og lignende.

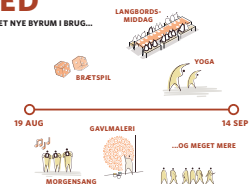
AKTIV MÅNED

KOM OG DELTAG - OG VÆR MED TIL AT TAGET DET NYE BYRUM I BRUG...

I samarbejde med forskellige lokale aktører, kick-starter vi det nye midlertidige byrum ved at skabe plads til aktiviteter i løbet af sensommeren.

Den aktive måned er samtidig en måde at teste byrummet af - hvad der fungerer godt, og mindre godt.

Programmet bliver opdateret løbende og du kan følge med via sociale medier, på hjemmesiden ringsted.dk/da/nysti eller ved at scanne QR-koden.



FIND MERE INFORMATION OG PROGRAM FOR AKTIV MÅNED:

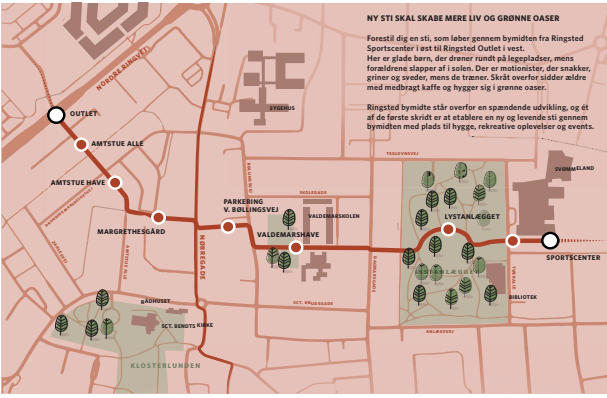


[RINGSTED.DK/DA/NYSTI](https://ringsted.dk/da/nysti)

NY STI SKAL SKABE MERE LIV OG GRØNNE OASER

Førestil dig en sti, som løber gennem bymidten fra Ringsted Sportscenter i øst til Ringsted Outlet i vest. Her er glade børn, der droner rundt på legepladsen, mens forældrene slapper af i solen. Der er motionister, der snakker, griner og svæder, mens de træner. Skråt overfor sidder ældre med midlertidig kaffe og hygger sig i grønt oase.

Ringsted bymidte står overfor en spændende udvikling, og et af de første skridt er at etablere en ny og levende sti gennem bymidten med plads til hygge, rekreative oplevelser og events.



BLIV HØRT!

Vi vil rigtig gerne høre dine tanker og ideer til hvad et kommende stiforløb skal kunne.

Hvad drømmer du om i byrummet? Er der noget du savner? Noget du ønsker mere eller mindre af?

Del dine tanker med os!

SPØRGESKEMA

Del dine tanker med os ved at udfylde vores online spørgeskema!



da.surveymonkey.com/r/9F3P2W7

EMAIL

Du er også meget velkommen til at skrive os mail. Skriv til: byrummet@ringsted.dk



PROCES

AKTIV MÅNED STARTER	AFLEVERING AF SKITSEFORSLAG	AKTIV MÅNED SLUTTER	OFFENTLIG PRÆSENTATION AF SKITSE
19. august	Oktober	14. september	Primo 2025
evaluering af aktiv måned samt borgerinddragelse		politisk orientering ultimo 2024	
videre proces			



NY OG LEVENDE STI Gennem Ringsted Centrum

BYLIVET I FORANDRING

Ringsted har en unik og historisk bymidte, men måden vi bruger bymidten på er under forandring. Tidligere var en tur til byen forbundet med at gå i banken, købe dagligvarer eller nyt tøj. Sådan er det ikke i dag. Menneske af vores alder i dag ender på nettet, er mange butikker flyttet i Ringsted Outlet.

En ny rekreativ sti skal binde byen sammen og gøre det lettere og sjovere at bevæge sig fra fx Outlettet eller Sportscenter og ind til bymidten. Eller bare sidde på en bænk og mærke byens liv.

NY STI ER DEL AF STORRE PLAN FOR BYMIDTEN

Byrådet i Ringsted arbejder for at skabe en levende og bæredygtig bymidte med byliv for alle, året rundt. En vigtig brik bliver at etablere en ny sti - både for fodgængere og cyklister - gennem bymidten fra Ringsted Sportscenter i øst til Ringsted Outlet i vest.

Hvor stien skal løbe, og hvor rum til ophold, leg og aktivitet skal placeres, er ikke besluttet endnu. Det sker først efter etablering af et midlertidigt byrum med plads til afprøvelse af forskellige ideer og med input fra Ringsteds borgere, skoler og handelskæde. Nedenstående viser et overblik over nogle af de ideer der er i spil.



SPORTSCENTER

Det udeareal af sportscenteret i Ringsted Sportscenter og Ringsted Bållestad. Denne lokation vil kunne binde både sportscenteret, skoleområdet og sportscenteret sammen via et nyt byrum. Byrummet kan indeholde både sportstilhørende aktiviteter, såsom træningspladser, samt kulturelle elementer såsom kunst.



TYRALLE

Et udeareal af sportscenteret i Ringsted Sportscenter og Ringsted Bållestad. Denne lokation vil kunne binde både sportscenteret, skoleområdet og sportscenteret sammen via et nyt byrum. Byrummet kan indeholde både sportstilhørende aktiviteter, såsom træningspladser, samt kulturelle elementer såsom kunst.



RO I DET GRØNNE

I en mere fredelig del af stiforløbet, skal det være muligt at nyde omgivelserne. Det kan være flere siddepladser omgivet af planter, træer og vandelementer. Det kan også være et fortøj, hvor børn kan sidde og se på en kunstinstallation.



LEG OG MOTION

Stien kan også indeholde flere brokke af en legeplads eller legepladser, som enten kan være en destination i sig selv, eller være en brik i en rute på vejen. Disse legepladser skal gøre det nemt for forældre at gå på stien, hvor der er et aktivt udeareal.



BOLLINGSVEJ

Når man nærmer sig bymidten er det vigtigt at man bliver inviteret til mere fredelige omgivelser. Man kan i så fald installere lyskæder, lysfaciliteter eller placere et fortøj, hvor børn kan sidde og se på en kunstinstallation. Disse aktiviteter kan være en brik i en rute på vejen, hvor der er et aktivt udeareal.



VELKOMMEN TIL BYMIDTEN

Når man nærmer sig bymidten er det vigtigt at man bliver inviteret til mere fredelige omgivelser. Man kan i så fald installere lyskæder, lysfaciliteter eller placere et fortøj, hvor børn kan sidde og se på en kunstinstallation. Disse aktiviteter kan være en brik i en rute på vejen, hvor der er et aktivt udeareal.



KUNST OG OPHOLD

På grænser mellem bymidten og byrummet kan der være opholdsrum med eller uden overdækning. Her kan man have fællesspisningspladser, legepladser eller små legepladser med kunst, musik eller dans.



NYTTEHAVER

For at skabe bæredygtighed og en lokal forankring på nyt udeareal, kan det være en god idé at etablere nyttehauser, hvor unge såvel som gamle kan plante og høste frugt og grønt. Disse udearealer kan også være en brik i en rute på vejen, hvor der er et aktivt udeareal.



DEORNING MARKED

Stien kan også indeholde flere brokke af en legeplads eller legepladser, som enten kan være en destination i sig selv, eller være en brik i en rute på vejen. Disse legepladser skal gøre det nemt for forældre at gå på stien, hvor der er et aktivt udeareal.



SIGNATUR-LEGEPLADS

Vest-enden af stiforløbet ligger i et roligt byrum med meget tilfældig, hvor man kan placere en legeplads, som lokale børn og institutioner kan besøge. Her er det også vigtigt, at man bliver inviteret til mere fredelige omgivelser. Man kan i så fald installere lyskæder, lysfaciliteter eller placere et fortøj, hvor børn kan sidde og se på en kunstinstallation. Disse aktiviteter kan være en brik i en rute på vejen, hvor der er et aktivt udeareal.



OUTLET

Stien kan også indeholde flere brokke af en legeplads eller legepladser, som enten kan være en destination i sig selv, eller være en brik i en rute på vejen. Disse legepladser skal gøre det nemt for forældre at gå på stien, hvor der er et aktivt udeareal.



AKTIV MÅNED

For at aktivere byrummet blev der i løbet af "den aktive måned" arrangeret en række events, der inviterede forskellige grupper af borgere til at deltage. Aktiviteterne var målrettet folk i alle aldersgrupper, hvor nogle var særligt tilpasset familier, mens andre appellerede mere til voksne og unge. Disse arrangementer bidrog til at skabe liv og opmærksomhed omkring det potentiale, stiforbindelsen rummer. Derudover gav de en mulighed for at indsamle data.

UGE	DAG	TID	AKTIVITET
34	MAN	16 ³⁰ -20	Åbning af byrummet
	TIRS	16 ³⁰ -17 ³⁰	Cross Boks
	TORS	13 ¹⁵ -15 ¹⁵	Sikker på Cykel & Pimp my Bike
		17-18	Cross Boks
	LØR	8 ⁴⁵ -9 ⁴⁵ 13-16	Cross Boks Workshop med hjerner i ler
	SØN	13-17	Repair Café Ringsted
35	MAN	10 ¹⁵ -11	Morgensang i det fri
	TIRS	16 ³⁰ -17 ³⁰	Cross Boks
	TORS	17-18	Cross Boks
	FRE	17-21 ³⁰	Mød os på Ringsted Natten
	LØR	8 ⁴⁵ -9 ⁴⁵ 11-14	Cross Boks Pop-up Brætspils-Komsammen

UGE	DAG	TID	AKTIVITET
36	TIRS	16 ³⁰ -17 ³⁰	Cross Boks
	ONS	15-17	Grafisk tryk workshop
	TORS	17-18	Cross Boks
	LØR	10-13 12-13 17-20	Repair Café Ringsted Yogaverset Social Dining - Langbordsmiddag
37	MAN	14-16	Strik og Kage
	TIRS	16 ³⁰ -17 ³⁰	Cross Boks
	ONS	19-21	Pop-up Brætspils-Komsammen
	TORS	17-16	Cross Boks
	FRE	14-17 17-19	Krea Workshop Dans i Gaden med Happy Feet
	LØR	8 ⁴⁵ -9 ⁴⁵	Cross Boks



4 | EVALUERING

AF PILOTPROJEKT I VALDEMARSHAVE

METODER

Pilotprojektet havde, som bekendt, til formål at teste mulige design og aktivitetsløsninger for den nye øst- vestgående stiforbindelse, således at det kunne undersøges, hvordan man får flere borgere til at gå eller cykle. Der har derfor været behov for at evaluere adfærds- og brugsmønstre i forbindelse med den aktive måned i pilotprojektet.

Det midlertidige byrum forsøgte at invitere den tilfældige passerende, såvel som de daglige brugere af Valdemarshaven. Der er derfor foretaget observationer af begge, men der er udsendt et særligt spørgeskema til de lokale for at opnå indsigt i deres observationer for Valdermarshaven.

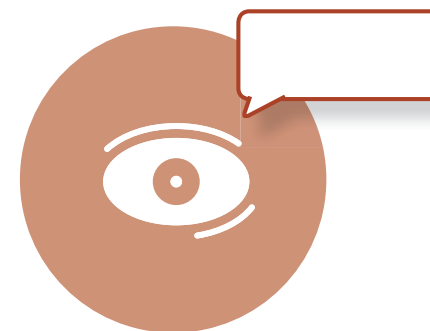
Det har for begge brugergrupper været muligt at besvare et generelt spørgeskema vedrørende drømme og ønsker for den kommende stiforbindelse. Resultaterne fra dette uddybes i næste kapitel.



NABOERNES SPØRGESKEMA

I ALT 37 BESVARELSER

Efter den aktive måned i pilotprojektet blev der udsendt online spørgeskemaer til naboer i første og anden række af byrummet i Valdermarshaven. Det har været muligt at besvare spørgeskemaet i perioden 20/9/24 - 9/10/24.



OBSERVATIONER

Undervejs i løbet af pilotprojektet blev der foretaget observationer af adfærdsmønstre langs stien ved Valdemarskolen, som her er opsummeret.

OBSERVATIONER

I løbet af den aktive måned i pilotprojektet, blev stiforbindelsen løbende besøgt, for at vurdere i hvilken grad de forskellige nye initiativer i det midlertidige byrum blev modtaget. Der blev generelt observeret adfærdsmønstre og brugere. Selvom besøgende var sporadiske og ikke forsøgte at følge en videnskabelig fremgangsmåde, kan visse generelle konklusioner drages ud fra observationerne.

Konklusionerne er noteret i det røde felt til højre.

- Stien anvendes af en bred gruppe af **brugere i alle aldersgrupper** og er **aktiv hele dagen**.

- Skolegården er særlig livlig på hverdage, og især **i frikvartererne kan det være udfordrende for cyklister at passere** på grund af den store aktivitet.

- **Træerne var med til at definere stien** og således vigtige for at understrege følelsen af at man opholder sig på en sti gennem skolegården.

- Der er i højere grad skabt en **sammenhængende forbindelse mellem Bøllingsvej og Dagmarsgade/Valdemarsgade**, hvilket gør, at stien opleves som et mere samlet og logisk forløb.

- Enkle tiltag, som maling på jorden, har skabt **legende elementer for børnene** og gjort området mere indbydende.

- Ejendomsstabens adgang til et skur i området, resulterer i en del **kørende trafik gennem byrummet**.

- **Bænkene blev brugt flittigt** – både af lokale borgere, forbipasserende og skolebørnene i pauserne.

- **Cyklister nedsætter generelt farten**, når de bevæger sig gennem byrummet, især i forbindelse med arrangementer under den aktive måned, hvilket bidrager til en større tryghed for de øvrige brugere.

- **Pavillonen blev taget godt imod** og anvendes hyppigt, især ved events, hvor den fungerer som samlingspunkt og aktivitetssted.

- Boligforeningen i den østlige del af byrummet, hvor der blev opstillet en bænk, tog selv **initiativ til at male** deres bygning i forbindelse med det midlertidige byrumsprojekt.



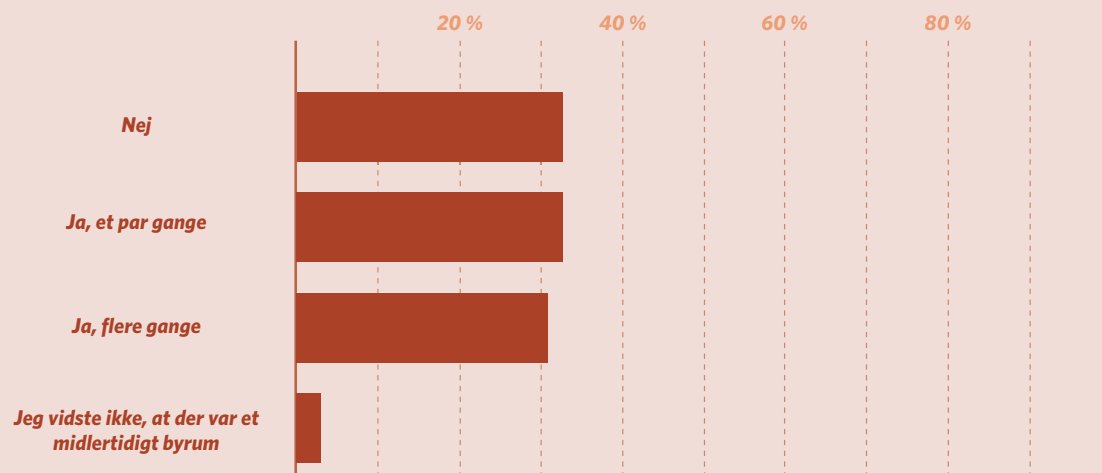
SPØRGESKEMA

Der har i alt været 37 besvarelser fra naboerne omkring det midlertidige byrum. Spørgeskemaet har været orienteret mod at få indsigt i potentielle goder og gener, som naboerne har oplevet i forbindelse med den aktive måned.

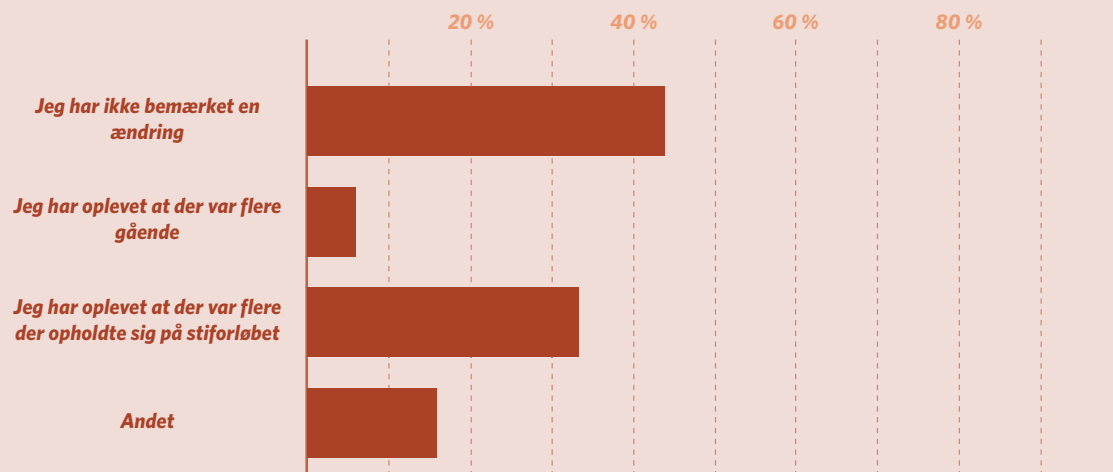
Det er væsentligt at bemærke at ca. en tredjedel af respondenterne, ikke har været forbi det midlertidige byrum, og derfor måske ikke bringer den bedste indsigt i fordelene og ulemperne i forbindelse med det midlertidige byrum. Da alle respondenterne bor i området, er deres svar dog stadig vurderet relevante, da de gennem deres daglige gang har en lokal forståelse for området.

Selvom naboerne overvejende er positivt indstillet overfor initiativet, er der en del flere blandede meninger og bekymringer i forbindelse med den nye stiforbindelse. Bekymringerne er opsummeret på næste side.

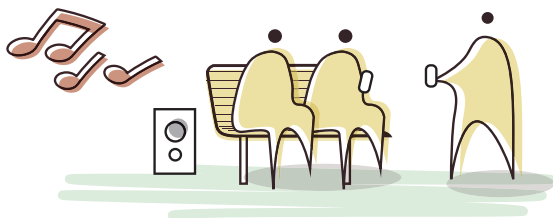
Har du besøgt det midlertidige byrum ved Valdemarskolen?



Har du oplevet at der har været flere gående og cyklende på stiforbindelsen igennem Valdemarskolen end før?

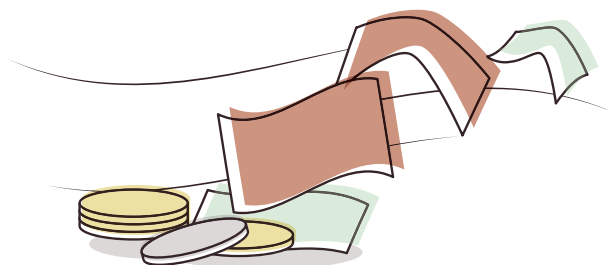


NABOERNES BEKYMNINGER



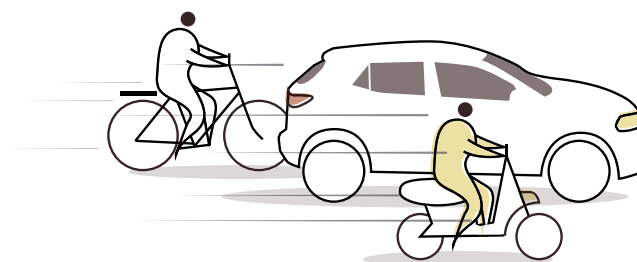
VIL DER VÆRE GENER?

Der er udtrykt en del bekymringer om fremtidige gener, særligt støj, i forbindelse med flere opholdsmuligheder. Ophold for unge i de sene nattetimer ved bænken, har gjort nogle af respondenterne utrygge eller givet gener i forbindelse med nattestøj. Derudover er der enkelte der har klaget over musikken i forbindelse med Cross boks og Happy Feet aktiviteterne.



KAN PENGENE BRUGES BEDRE ANDRE STEDER?

En ny stiforbindelse er en investering. En del af respondenterne har udtrykt at de hellere så pengene brugt andre steder. Eksempelvis er en opgradering og vedligeholdelse af cykelstier i Ringsted blevet nævnt af flere omgange.



DET SKAL VÆRE TRYGT FOR ALLE AT FÆRDES

Der er blevet sat spørgsmålstegn ved om det er det rigtige at lede stien igennem skolegården. I forvejen er der observeret både biler og knallerter, der kører stærkt igennem skolen. Det skal være trygt for særligt børn at færdes, selv med flere passerende cyklister. Der blev også udtrykt et ønske om fartchikaner på Valdemarsgade, hvor biler menes at køre for hurtigt.

MIDLERTIDIGT BYRUM SOM VÆRKTØJ

Borgerinddragelsesforløbet har været en værdifuld proces for at forstå borgernes specifikke behov og ønsker samt hvilke faktorer, der kunne få dem til at vælge at cykle og gå frem for at bruge bilen. Det har handlet om at få en dybere indsigt i brugernes perspektiv og identificere de tiltag, der bedst kan påvirke deres adfærd.

Erfaringerne fra både borgermødet og det efterfølgende pilotprojekt har vist, at tryghed er en afgørende faktor. Både borgermødet og pilotprojektet har fremhævet, at selvom forbedringer som grønne områder og bænke er ønskværdige, er det tryghedsskabende tiltag – særligt sikre krydsninger – der har størst potentiale til at påvirke folks transportvalg.

De konkrete resultater fra borgerdialogen beskrives på de følgende sider og har dannet grundlaget for det videre arbejde med skitseforslaget.

Erfaringerne fra borgerinddragelsen har givet kommunen værdifuld indsigt i, hvordan ressourcerne mest effektivt kan prioriteres for at opnå størst mulig effekt. Det har været et vigtigt redskab til at udvikle et design, der i højere grad inviterer fodgængere og cyklister til at benytte den kommende stiforbindelse. Samtidig har det været afgørende for at forme det konkrete projekt omkring Valdemarskolen.



5 | DRØMME

FOR DEN NYE ØST- VESTGÅENDE STIFORBINDELSE

BORGERINDRAGELSEN

For at indsamle så meget data som muligt blev der anvendt en serie af forskellige metoder, som borgere i Ringsted kunne anvende til at tilkendegive deres ønsker og tanker om den nye stiforbindelse.

SPØRGESKEMA

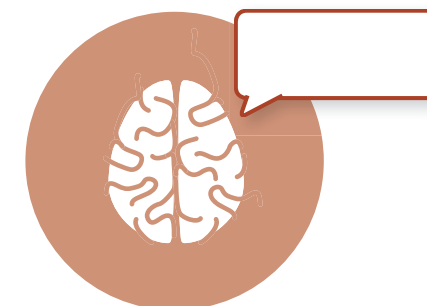
I ALT 29 BESVARELSER

Til pilotprojektet blev der udarbejdet et spørgeskema. Spørgeskemaet blev fysisk uddelt i forbindelse med diverse aktiviteter, men var også tilgængeligt online via en QR-kode på de ophængte plancher.

POSTKORT

I ALT 39 BESVARELSER

Til diverse aktiviteter blev der uddelt postkort, hvor deltagere kunne tilkendegive deres drømme for den nye stiforbindelse.



KREA WORKSHOP

I ALT 48 BESVARELSER
(HERAF 43 KONSTRUKTIVE)

Som en del af en aktivitet der forløb på pladsen, blev deltagerne bedt om at lave små figurer af hvad de ønskede for Ringsted bymidte. Ønskerne blev placeret på en hjerne. Et spil på "What's on your mind?".

SPØRGESKEMA

Der har i alt været 29 besvarelser på spørgeskemaet. Heraf har 11 været online. Alle besvarelsener er vurderet som konstruktiv feedback, hvilket indikerer at respondenterne i stort omfang, har gjort brug af de ophængte informationsplancher, inden de besvarede. Der er i spørgeskemaerne lagt op til, at man kan placere sine ønsker mere stedspecifikt langs med stiforbindelsen. Der er dog meget få respondenter, der har gjort brug af denne mulighed. Kommentarerne er derfor vurderet som generelle ønsker for hele stiforbindelsen. De enkelte stedspecifikke besvarelser er noteret nedenfor.

OUTLET

- Overvågning af tunnel
- Byg en bro
- Siddepladser
- Cykelparkering

BYMIDTEMILJØ

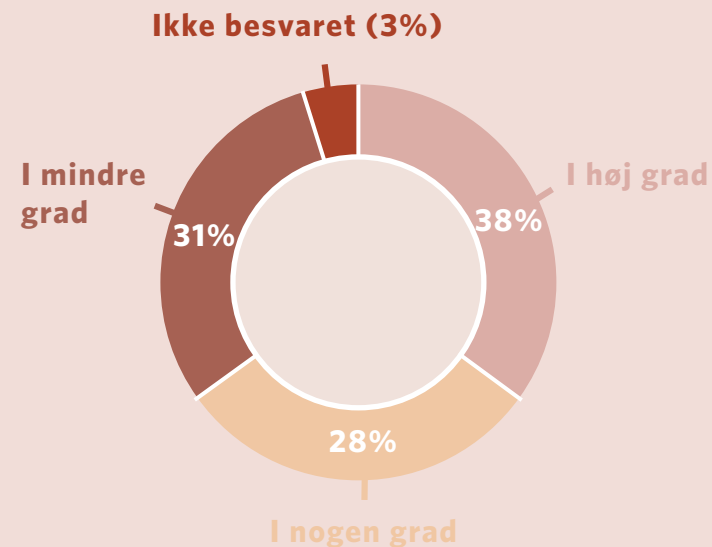
- Stativer til cyklister ved lyskryds
- Flere bænke
- Cykelparkering

LYSTANLÆGGET

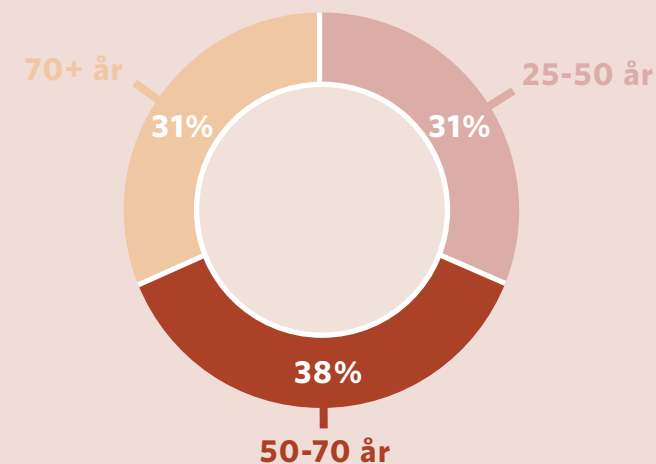
- Stillekrav til festivaler
- Værn om naturen

Det ses, at der er en overrepræsentation af ældre personer, der har besvaret spørgeskemaerne, hvilket er ærgerligt, da stiforbindelsen også i vidt omfang benyttes af børn og unge. Det må derfor erkendes, at borgerinddragelsen ikke har været god nok til at fange interessen for børn og unge.

I hvilken grad kunne du se dig selv bruge den nye forbindelse?



Aldersfordelingen på respondenterne





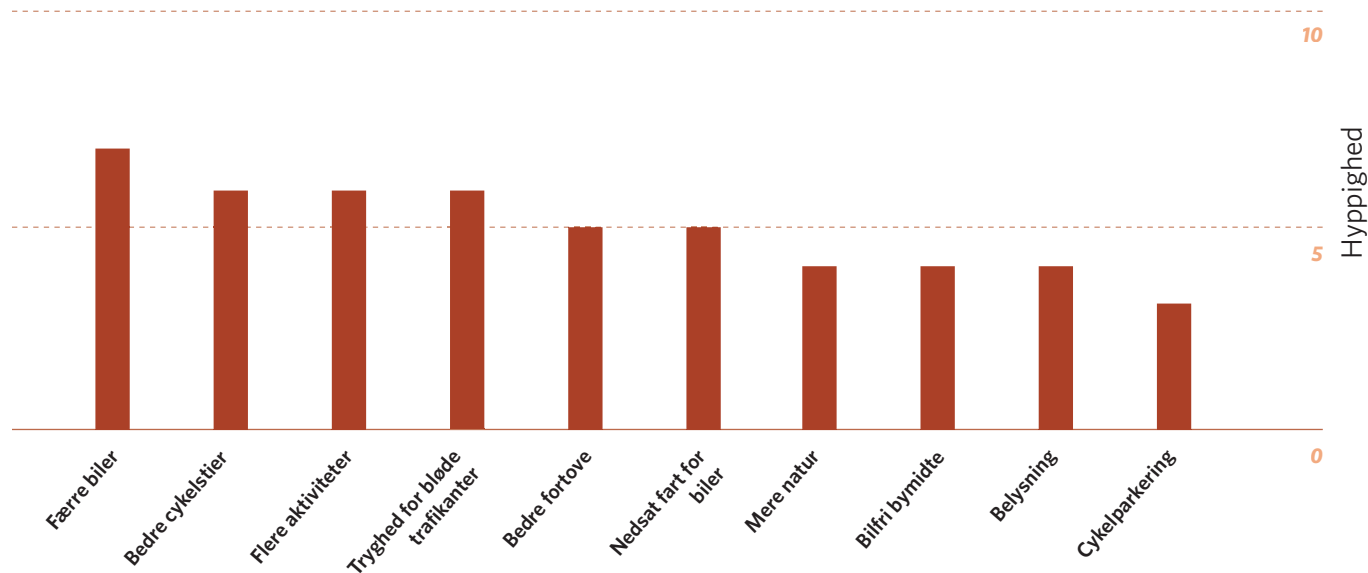
POSTKORT

Der er modtaget 39 postkort i forbindelse med diverse aktiviteter. Postkortene har givet deltagerne mulighed for nemt og hurtigt at kunne notere ønsker for stiforbindelsen og er blevet flittigt brugt.

Det havde været et håb, at postkortene også kunne bruges af børn til at tegne deres ideer for stiforbindelsen på, men det må erkendes at dette ikke er lykkedes. Som med spørgeskemaerne er der en overrepræsentation af ældre personer, selvom postkortene har formået at fange lidt flere yngre personer.

Der er generelt kommet mange gode kommentarer og ønsker, der kan bruges i det videre forløb. Der tegner sig dog et billede af et bredt ønske om at prioritere de bløde trafikanter højere i bymidten.

Nedenstående diagram viser de ti mest nævnte kommentarer fra postkortene.



Al unødvendig trafik
i skolegården frabedes



KREA WORKSHOP

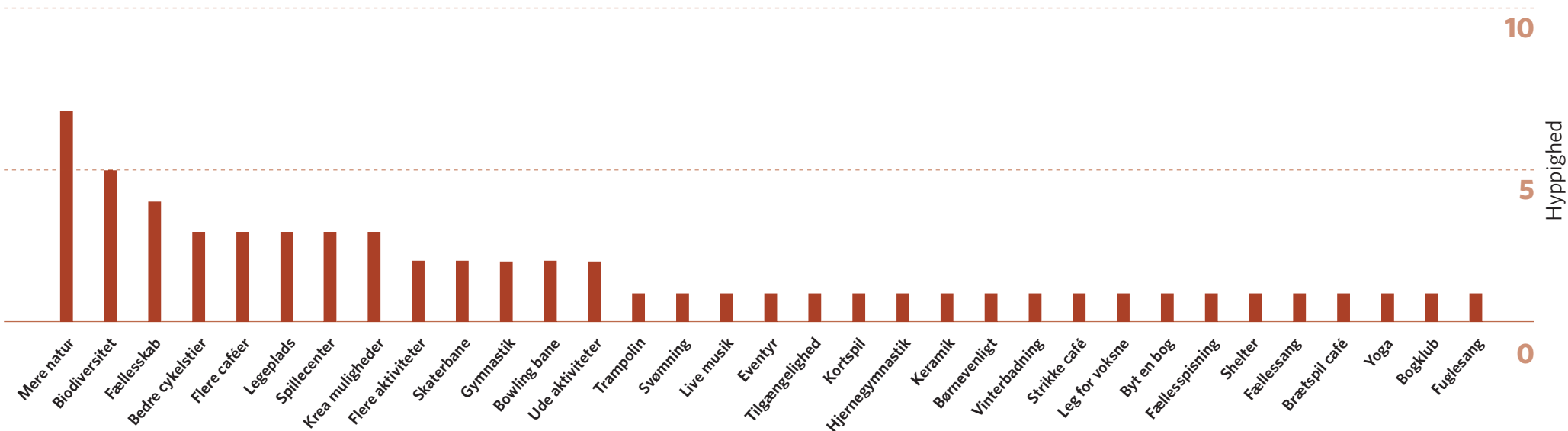
Workshoppen "What's on your mind", som blev faciliteret af Charlotte Frandsen resulterede i 48 hjerner, som hver især gav et indblik i en borgers ønsker og drømme for Ringsted Bymidte. Af de 48 hjerner blev 43 af dem vurderet som relevante konstruktive besvarelser.

Selvom besvarelserne har overordnet samme karakter som ved postkortene og spørgeskemaerne, er der betydeligt flere unikke ideer modelleret på figurene.

Dette giver et interessant blik på flere specifikke idéer, der kunne anvendes ved udviklingen af stiforbindelsen.

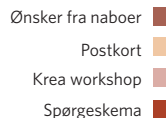
Det er tydeligt at workshoppen har formået at nå bedre ud til børn og unge. Ud fra besvarelserne at vurdere har ca. en tredjedel af deltagerne været børn. Det skal understreges at dette er et skøn, men det kan med sikkerhed siges, at børn og unge er bedre repræsenteret i denne metode indsamling end i de andre.

Nedenstående diagram viser de ting folk enten har modelleret eller skrevet som kommentarer. Her er alt fra fællessang til skaterbane. Mere natur, biodiversitet og fællesskab er de tre ord, der går igen på flest modeller.





Til højre ses et diagram over de ti hyppigste ønsker for stiforbindelsen.





6 | OPSUMMERING

AF BORGERINDDRAGELSE OG PILOTPROJEKT

PILOTPROJEKTET

Det vurderes at borgerinddragelsen overordnet har været en succes. Selvom flere spørgeskemaer godt kunne være ønsket besvaret, så er det lykkedes at få 148 besvarelser via de mange forskellige tilgængelige platforme. Det må erkendes, at der kun er meget få besvarelser fra børn/unge, på trods af at det midlertidige byrum er flittigt brugt af Valdemarskolens børn og forbipasserende familier. De udførte observationer undervejs i pilotprojektet vejer dog op for manglen af besvarelser, da der har været gode muligheder for at observere børn og unges brug af det midlertidige byrum.

Pilotprojektet har formået at invitere en bred del af Ringsteds borgere, og har givet indsigt i adfærdsmønstre ved introduktion af nye tiltag i det offentlige rum.

HVAD SKAL DEN NYE STIFORBINDELSE HEDDE?

Undervejs i borgerinddragelsen er der kommet konkrete bud på en mulig navngivning af den nye øst- vest gående stiforbindelse:

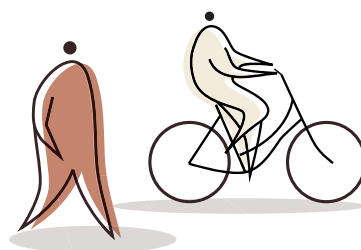
- *Valdemarsstien*
- *Dagmarstien*
- *Mindestien*
- *Magrethestien*
- *Ringsti Øst-Vest*
- *Mulighedsstien*
- *Ringstien*
- *I kongernes fodspor*

DET SIGER BORGERNE...



STIFORBINDELSEN, JA TAK!

Deltagerne i borgerinddragelsen er overvejende positive over for den foreslåede stiforbindelse. To tredjedele af respondenterne angiver, at de "i høj grad" eller "i nogen grad" vil benytte stiforbindelsen. Samtidig er der ingen, der har svaret, at de "slet ikke" vil bruge forbindelsen.



BLØDE TRAFIKANTER FØRST

Mange borgere har udtrykt et ønske om større fokus på de bløde trafikanter i bymidten. Der er nogle, der har tilkendegivet, at de ikke cykler, fordi det føles utrygt at bevæge sig i byen. Kommentarerne fra forskellige platforme spænder fra drømme om en bilfri bymidte, til ønsker om øget sikkerhed for cyklister og fodgængere. Mere end en tredjedel af alle respondenter har nævnt behovet for bedre vilkår for cyklister og gående.



EN GRØN STI OG BYMIDTE

Der er tydeligt et ønske, om at den nye stiforbindelse gennem byen bliver et grønt forløb. Mange har nævnt ønsket om mere biodiversitet og vilde blomster som elementer, der gerne må fylde mere i bymidten. Ønsket om grønne områder er ofte forbundet med behovet for ophold, hvor man kan nyde naturen i rolige omgivelser.



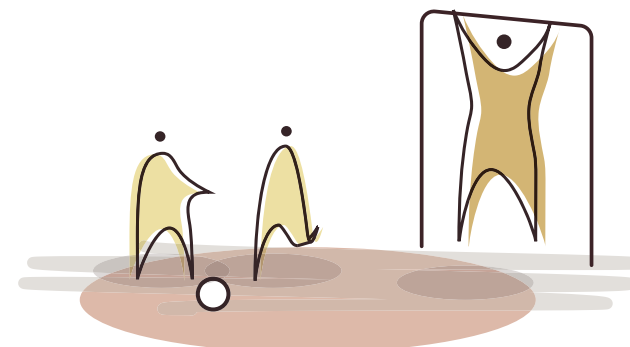
VI VIL GERNE HINANDEN

Langs stiforbindelsen er der stort potentiale for lokale fællesskaber, og der er bred opbakning til initiativer som fællesspisning, nyttehaver og en pavillon til brug som byttestation. Mange har nævnt disse aktiviteter, som måder at styrke fællesskabet på.



PLADS TIL HVIL OG PAUSE

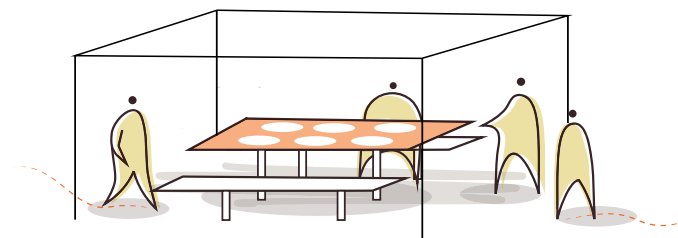
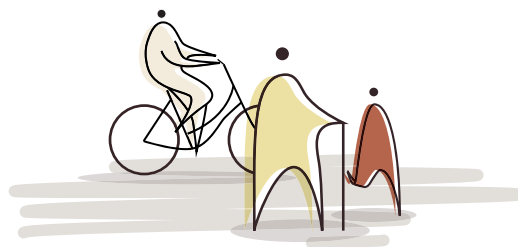
Stiforbindelsen har brug for gode siddemuligheder, så folk kan nyde omgivelserne. Især ældre, har udtrykt dette behov, hvilket måske er forventeligt. Dog er det tydeligt, at der generelt er behov for flere bænke. Eksempelvis blev bænke under pilotprojektet også flittigt brugt af både børn og unge.



EN AKTIV STIFORBINDELSE

Der er et generelt ønske om flere aktivitetstilbud i bymidten. Udover at skabe rum til hvil og pauser, er der behov for steder, der kan rumme forskellige aktiviteter. Forslagene spænder fra legeplads, bogklub og live musik til yoga, keramik, brætspilscafé, gymnastik, bowling og skating.

PRINCIPPER FOR FORBINDELSEN



ETABLER NYE DESTINATIONER

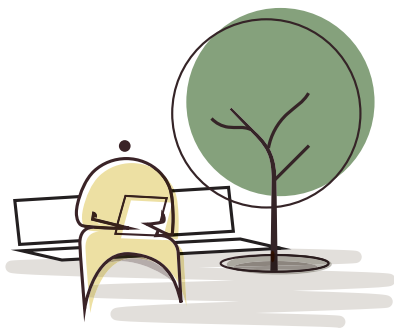
Forbindelsen skal ikke bare været et forløb, der forbinder eksisterende steder, men lige så meget være en mulighed for at skabe nye destinationer, der både appellerer til de lokale, kvarteret, byen og besøgende og definerer stiforbindelsens identitet.

RUL DEN RØDE LØBER UD FOR DE BLØDE TRAFIKANTER

Stiforbindelsen skal ikke kun være den hurtigste rute fra A til B. Det er vigtigt at sikre, at tempoet på stiforbindelsen holdes i et niveau, hvor alle kan færdes trygt. Derudover bør der, hvor stien krydser biltrafik, etableres sikre og tilgængelige krydsningsmuligheder, så de bløde trafikanter kan passere sikkert og uden besvær.

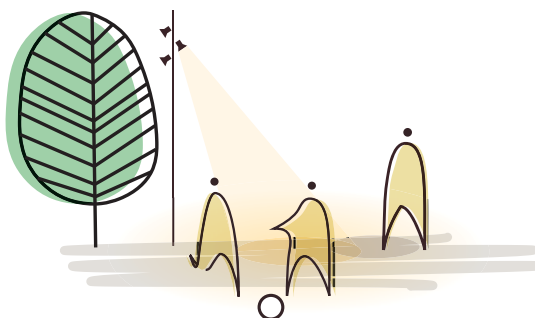
GIV FÆLLESSKABER NYE RAMMER

Stærke fællesskaber er nøglen til at skabe unikke og levende byrum. Giv Ringsteds borgere mulighed for at styrke fællesskabet ved at tage aktivt medejerskab over stien, og lad destinationerne blive samlingspunkter for socialt engagement og fælles aktiviteter.



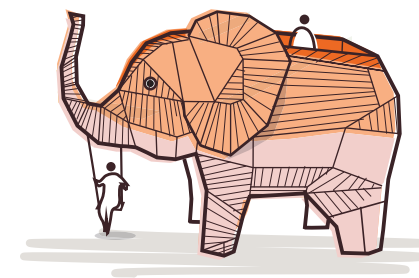
DYRK ROEN OG DET GRØNNE

Udformningen af en ny stiforbindelse giver en unik mulighed for at skabe flere grønne områder og styrke biodiversiteten i bymidten. Ved at integrere små grønne lommer og opholdszoner langs stien kan man samtidig skabe steder, hvor folk kan tage en pause og nyde det grønne



SKAB TRYGGE RAMMER

Det er afgørende, at tryghedsskabende elementer indarbejdes i stiens design, så det føles trygt at færdes der både dag og nat. God belysning, åbne sigtelinjer, gode oversigtsforhold og vejvisning.



INVITER TIL LEG OG BEVÆGELSE

Stiforbindelsen passerer en serie af forskellige bykarakterer, som skal afspejles i oplevelsen af forløbet. Der vil være steder til de stille pauser, men der vil også være rum, hvor det aktive bymiljø sætter sit præg på aktiviteterne i stiforløbet.

"... Cykelparkering tæt på bymidten og bedre/trygge cykelstier. Flere grønne byrum + ophold"

kvinde, 25-50 år

"... færre biler, kunst i gadebilledet, natur i form af grønne oaser gerne med vilde blomster"

person, 70+ år

person, 15-25 år

"... Ringsted skal være en by, hvor der er brede cykelstier i grønne, livlige bymiljøer. Og med et veludbygget stisystem"



"... der må gerne være områder med vand man kan lege i fx. alá det vi har på torvet, hvor man kan hoppe fra flise til flise uden at ramme vandet"

mand, 70+ år

"... en stor pavillon til at strikke/ spille brætspil/ synge sammen/ bytte tøj/ bytte planter m.m."

kvinde, 70+ år

