

Hillerød som 15 min. by

– potentiale for at flytte flere ture fra bil til gang & cykel

Plan 22+ pilotprojekt

HILLERØD
KOMMUNE

Pilotprojektet er udarbejdet af Hillerød Kommune i samarbejde med Urban Creators og medfinansieret af Plan22+.

Plan22+ er en femårig indsats fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen og Realdania, som skal understøtte kommunernes klimaarbejde ved at udvikle ny viden og redskaber til at indfri klimamålsætninger gennem den fysiske planlægning.

Alle billeder og illustrationer er af Urban Creators eller Hillerød Kommune medmindre andet er angivet.

Juli 2026

HILLERØD KOMMUNE

Plan- og Landdistriktsstyrelsen

Realdania

urban creators

PLAN 22+

Indhold

Baggrund..... 3

Grøn mobilitet 4

15 min. byen..... 5

Analyser.....6

Inddragelse.....9

Narrativer.....13

Opsamling 15



Baggrund

I Hillerød Kommune har vi udfordringer med meget biltrafik i Hillerød by og trængsel i myldretiden. Det er nødvendigt, at forbedre fremkommeligheden og skabe bedre bykvalitet til glæde for dem der bor i byen og alle der arbejder her, går på uddannelse eller besøger byen.

Hillerød Kommune arbejder i disse år derfor intensivt med grøn mobilitet og fremkommelighed. Kommunalbestyrelsen har i sit konstitueringsgrundlag i november 2025 skrevet: "Der etableres et Trafik og Mobilitetsudvalg, som skal have særligt fokus på at sikre fremkommeligheden for alle. Veje, trafiksikkerhed, fremkommelighed og snerydning er områder, der bør prioriteres, og stier og adgang til naturen skal styrkes, så hele kommunen hænger bedre sammen. Mobiliteten skal styrkes med sikre indfaldsveje, cykelstier, kollektiv trafik og trygge skoleveje. Vi vil videreudvikle planen for grøn mobilitet og fremkommelighed."

Arbejdet med en plan for grøn mobilitet og fremkommelighed blev startet op i 2024. En vision og mobilitetsprincipper er politisk besluttet som ramme for det videre arbejde.

Projektet, som denne afrapportering handler om, er et pilotprojekt under Plan22+. Pilotprojektet er ét ud af flere spor i det samlede arbejde med grøn mobilitet i Hillerød Kommune. Pilotprojektet hedder 'Hillerød som 15 min. by – potentiale for at flytte flere ture fra bil til gang & cykel'.

Grøn mobilitetsplan

Hillerød Kommune arbejder med en plan for grøn mobilitet for at forbedre fremkommeligheden, mindske trængslen, forbedre bykvaliteten og reducere CO_2-udledningen.

Som en del af det arbejde har politikerne besluttet en vision og fire mobilitetsprincipper. Det fremgår blandt andet af visionen at: "Vi ønsker at øge lysten til at færdes i byrummet og fremme effektive, klimavenlige og sunde mobilitetsvaner. Cyklen skal være den mest attraktive transportform i hverdagen."

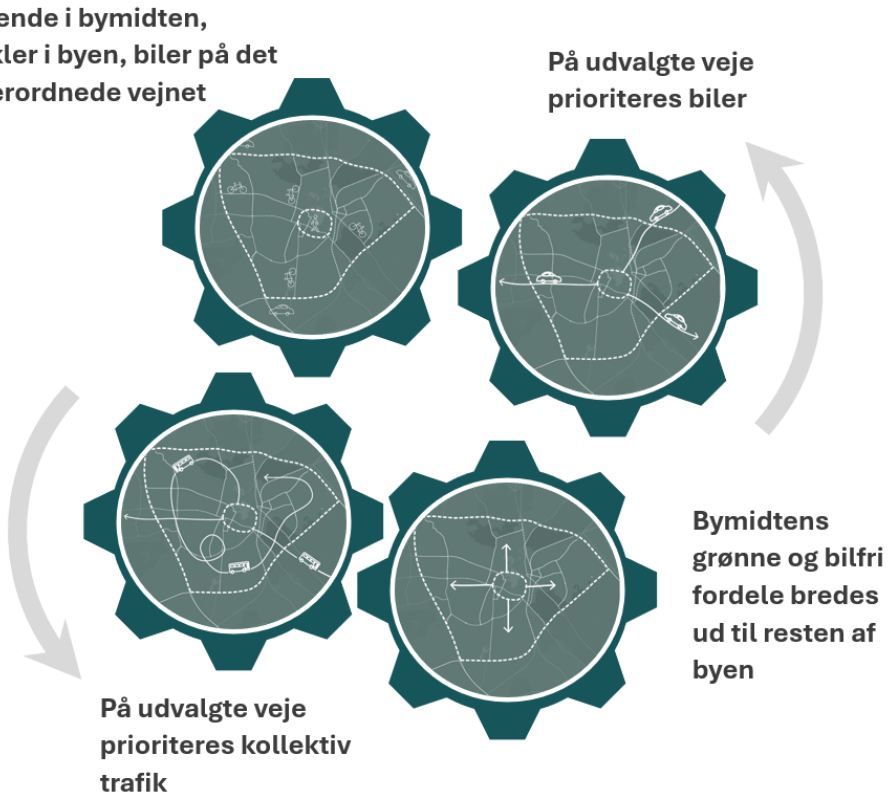
Visionen og principperne bygger på omfattende borgerinddragelse, hvor samlet set knap 1000 personer har deltaget. Inddragelsen er sket via den digitale platform 'Sammen om Hillerød', spørgeskemaundersøgelse og borgermøder.

Kommunen arbejder med mobilitetsplanen som et strategisk roadmap. Vision, principper og en overordnet køreplan danner ramme for et løbende arbejde med at engagere politikere og nøgleaktører i en fælles proces, løbende indsamle data og viden og igangsætte og fremme en række indsatser og prøvehandlinger.

"*Borgerinddragelsen har vist, at de fleste ønsker at løse trængselsproblemerne inde i Hillerød by, ved at flere vælger cykel og kollektiv trafik. Vores transportvaneundersøgelse viser dog, at vi ikke handler i overensstemmelse med det ønske, men tværtimod ofte vælger bilen – også på korte ture. I pilotprojektet vil vi undersøge, hvad der kræves lokalt for at gøre grøn og aktiv transport mere attraktiv .*"

Projektleder Grøn Mobilitet, Thomas Hjort, Hillerød Kommune

De 4 mobilitetsprincipper



Pilotprojektet har kørt fra september 2025 til juni 2026.

Pilotprojektet fokuserer på Hillerød by og på målgruppen børn og familier.

Pilotprojektet er tværgående organiseret - i forlængelse af rammeprojektet Grøn mobilitet. Projektgruppen består af medarbejdere fra Trafik, Vej og Park, Byudvikling, Kultur og fritid og Byrådssekretariatet. Desuden er der samarbejdet med skoleafdelingen. I styregruppen sidder direktør for Udvikling, Klima og Teknik, afdelingschef for By og Miljø og ledere fra Trafik, Vej og Park og Byudvikling.

15 min. byen

Hillerød som 15 min. by
– potentiale for at flytte flere ture fra bil til gang & cykel

Denne opsamling indeholder indsigter fra pilotprojektet om 15-minutters byen i Hillerød.

Med pilotprojektet har vi ønsket at undersøge potentialerne i Hillerød som 15-minutters by. I ansøgningen til Plan22+ om deltagelse i projektet skrev vi blandt andet: ”Vi vil kortlægge Hillerøds tre bydele og udvikle fortællinger om den gode grønne by for at skabe viden, ejerskab og opbakning til fremtidige mobilitetsforandringer. Målet er at flytte flere korte ture fra bil til aktiv transport.”

Indsigterne fra pilotprojektet er uddraget fra isokron- og funktionskortlægning, workshops med børn og unge og inddragelse af forældre via online-spørgeskema. De gennemførte analyser og inddragelsen beskrives nærmere på de følgende sider, ligesom de indsigter og læring vi har fået fra pilotprojektet.

Hvad er en 15 min. by

15-minutters byen er et planlægningsprincip, hvor hverdagens funktioner, som bolig, arbejde, skole, indkøb, sundhed og fritid samles inden for kort afstand. Konceptet mindsker behovet for lange transporter i hverdagen. Det fremmer gang, cykling og brug af kollektiv trafik. Det bidrager til en mere bæredygtig og robust bystruktur. Samtidig øges fleksibiliteten i hverdagslivet.



Både kortlægning af afstande og funktionskortlægningen er gennemført i tre bydele i Hillerød by, hhv. den vestlige, sydlige og østlige del af byen samt for Hillerød St.

For hver bydel er der udpeget en lokation, som udgør centrum for rejsetidsanalysen:
- Hillerød Vest: Ålholm Skole
- Hillerød Syd: Frederiksborgcenteret
- Hillerød Øst: Grønnevang Skole, afd. Østervang

Afstande er beregnet ud fra en hastighed på 5 km/t for gang og ca. 17 km/t på cykel, dog afhængigt af terræn.

Analyser



Kortlægning af afstand og funktioner

Som led i pilotprojektet er der gennemført en kortlægning af afstand i tid (isokronkortlægning). Desuden har vi kortlagt placeringen af en række funktioner, som man normalt bruger i hverdagen. Analyserne viser samlet, hvor langt og hvilke funktioner man kan nå med 15 minutters gang og 15 minutter på cykel.

Eksempler på de kortlagte funktioner er skoler, uddannelsessteder, bibliotek, idrætsklubber, dagligvarebutikker, cafeer, biograf, offentlige legepladser, hospital, læger, daginstitutioner, arbejdspladser og erhvervsområder. Kortlægningen er udarbejdet som en overordnet screening af byens funktioner og er baseret på tilgængelige datakilder. Der kan derfor forekomme mindre unøjagtigheder i registreringen.

Analyserne bruges til at belyse de eksisterende muligheder for at klare hverdagens mobilitet med grønne og aktive transportformer. Samtidig peger de på eventuelle steder eller funktioner, der i dag har begrænset tilgængelighed til fods og på cykel. Eksempler på kortlægningen kan ses på de næste sider.

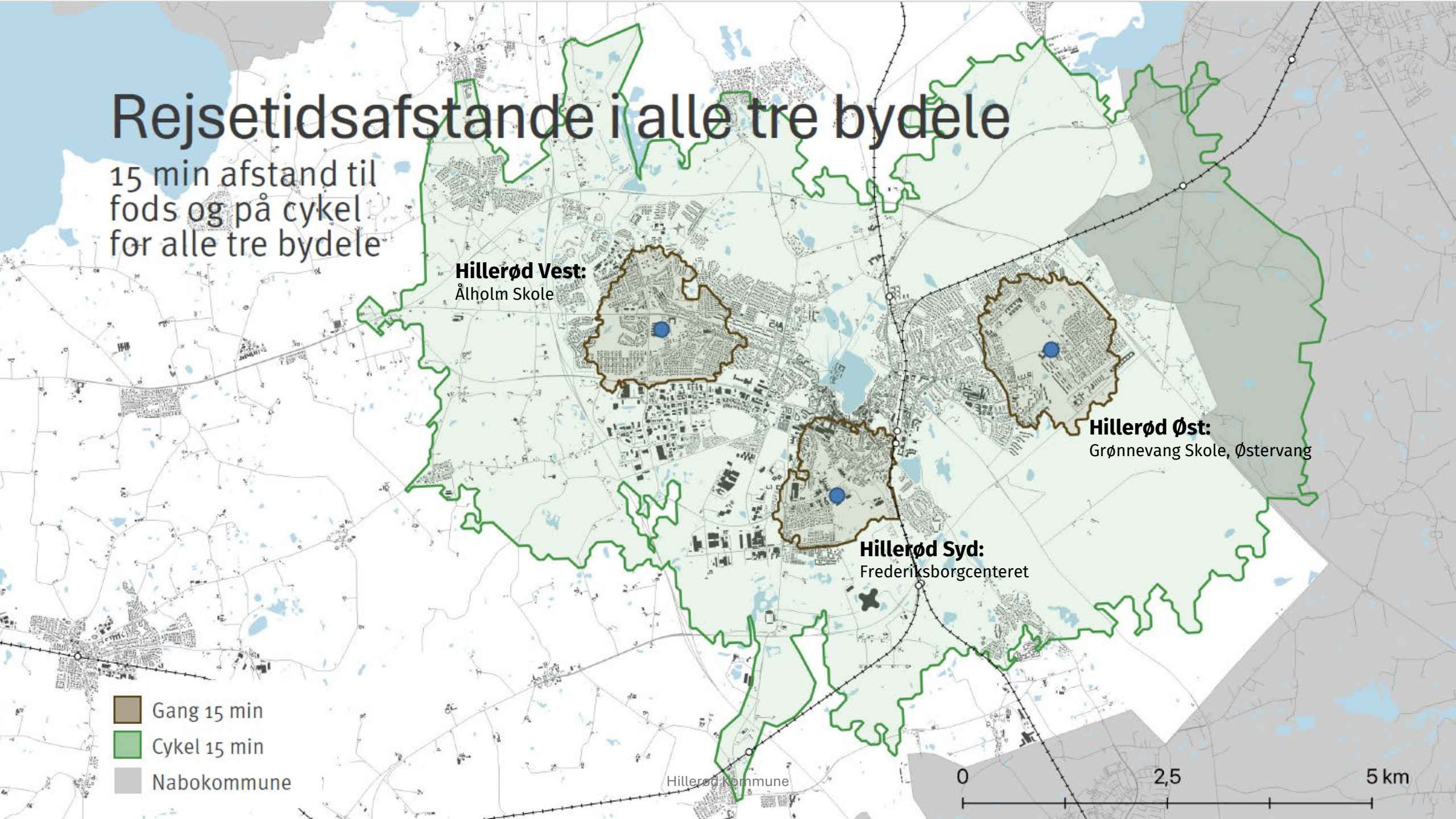
Indsigter og læring
Analysen viser at,
- stort set alle hverdagsfunktioner i Hillerød kan nås inden for 15 minutter på cykel og at hver bydel rummer de nødvendige byfunktioner i hverdagen inden for cykelafstand. De øvrige by- og kulturfunktioner findes primært i bykernen og kan nås på en 15 minutters cykeltur fra yderkanten af hver af de tre bydele
- der er adgang til centrale hverdagsfunktioner som skole, daginstitutioner og indkøb inden for 15 minutters gang i alle tre bydele. Adgang til fods til kultur, fritid, bymidte og station er begrænset i flere bydele – men kan oftest nås inden for 15 min. på cykel
- Ullerødbyen i Hillerød Vest er mere afhængig af cykel og kollektiv transport og er det eneste område med mere end 15 minutter på cykel til Hillerød Station
- det nye sygehus i Favrholm ligger uden for 15 minutters cykelafstand fra yderkanten af bydelene Hillerød Vest og Hillerød Øst, men kan nås fra størstedelen af byen i øvrigt.

"Vi havde på forhånd en idé om at de fleste hverdagsdestinationer er godt fordelt i Hillerød. Kortlægningen af funktioner og afstande i tid giver nu et klart og enkelt billede af, at Hillerød langt hen ad vejen allerede fungerer som en 15-minutters by. Byen har et godt udgangspunkt for grøn og aktiv mobilitet."

Projektleder Helle Rasmussen, Hillerød Kommune

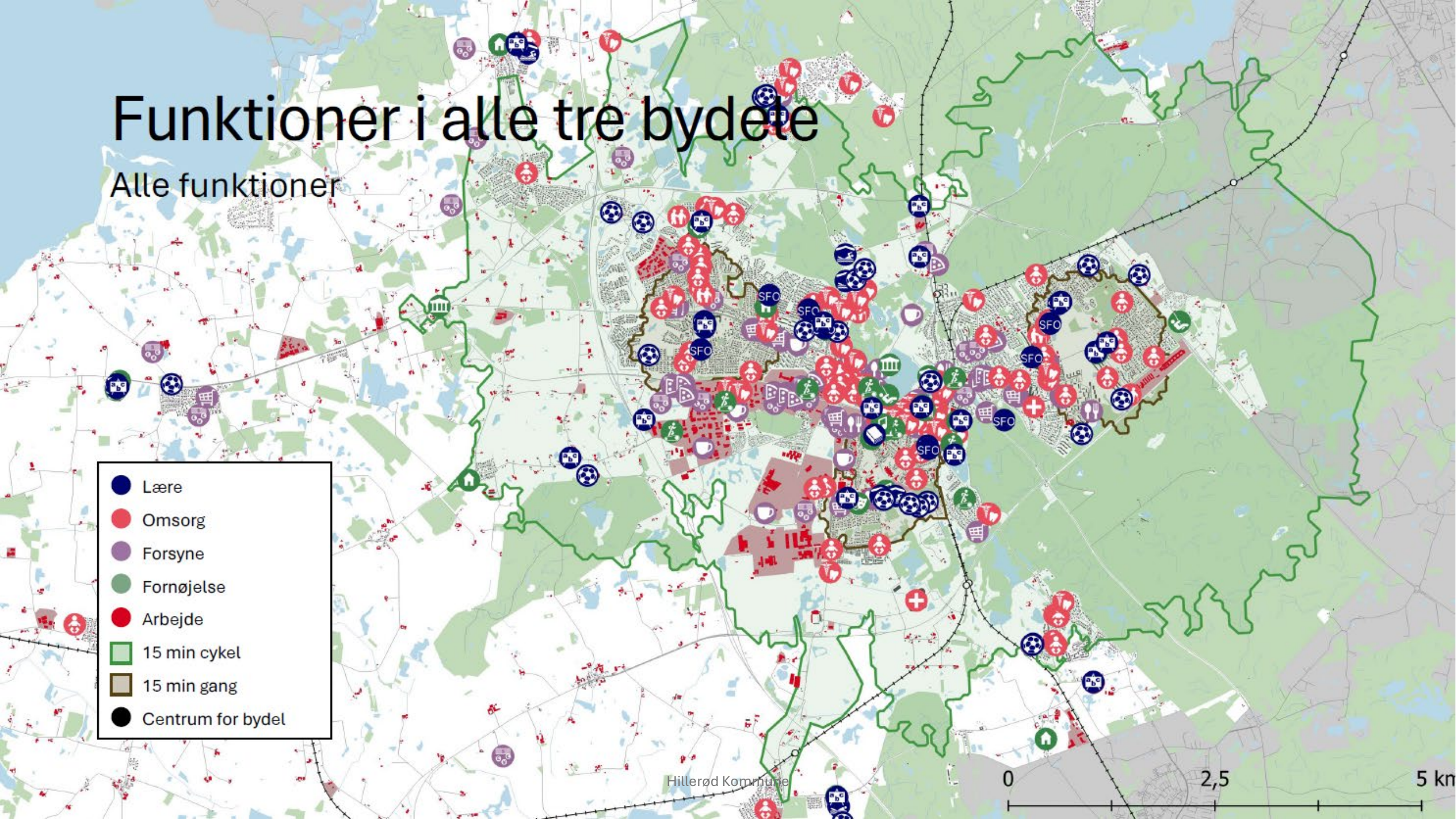
Rejsetidsafstande i alle tre bydele

15 min afstand til fods og på cykel for alle tre bydele



Funktioner i alle tre bydele

Alle funktioner



Inddragelsen retter sig mod børn og børnefamilier. Politisk er der ønske om at øge børns brug af aktiv transport, da det gør børn selvhjulpne og styrker sundhed og læring. Transport af børn til skole og fritid sker desuden ofte i myldretiden.

De tre skoleworkshops er afholdt i april 2026 med henholdsvis 5.Y på Hillerød Vest Skolen, 6.X på Hillerød Vest Skolen og 7.C på Frederiksborg Byskole. I alt deltog 55 elever.

Spørgeskemaer er sendt i maj 2026 til alle forældre i kommunens folkeskoler via Aula og platformen 'Sammen om Hillerød'. 473 forældre har svaret. 65% af svarene kommer fra forældre på skoler i Hillerød.

Inddragelse

Inddragelse af børn og forældre

Der er i forbindelse med pilotprojektet afholdt tre skoleworkshops og der er udsendt et spørgeskema til forældre.

På de tre skoleworkshops har eleverne enkeltvis og i grupper besvaret spørgsmål om hvordan de transportere sig – både til skole, fritidsaktiviteter og i byen generelt. De har også tegnet ind på kort hvordan de bevæger sig rundt i byen og hvor de konkret oplever udfordringer og ser muligheder for forbedringer.

Spørgeskemaundersøgelsen for forældrene har indeholdt spørgsmål, om hvordan deres børn kommer i skole, hvad der fungerer godt, og hvad der bekymrer dem.

Elevernes og forældrenes svar bruges til at give et indblik i både udfordringer og potentialer for at opnå mere aktive transportvaner hos børn og unge.

Indsigter og læring
Centrale indsigter fra inddragelsen er at:

- Børn og unge oplever Hillerød som en nær og overskuelig by
- Der er et potentiale for at flere vil vælge cyklen, hvis forholdene er rigtige
- Cyklen forbindes med nem hverdag, frihed, fleksibilitet og sociale fællesskaber
- Tryghed er den største nøgle til at frigøre potentialet
- Barrierer for cykling handler – ud over tryghed - også om motivation og vaner
- Den oplevede utryghed begrundes i fysiske forhold (som manglende cykelstier, usikre krydsningspunkter) og i de trafikale forhold (som mange biler, høj hastighed, vejarbejde)
- Aktiv transport til fritidsaktiviteter er en større udfordring end til skolen
- Forældrene spiller en afgørende rolle i mobilitetsvalgene



Workshops på skoler

Uddybende om indsigter fra de tre skoleworkshops:

Hillerød opleves som en by med korte afstande.

Mange elever oplever Hillerød som en by, hvor 'alt er tæt på' og det er nemt at komme rundt mellem skole, fritidsaktiviteter, butikker og venner.

Arbejdet med isokronkort viste, at eleverne generelt kan genkende de afstande, der kan nås på 15 minutter til fods eller på cykel. Inddragelsen viser også, at nogle elever ikke er bevidste om, hvor mange destinationer der faktisk ligger inden for cykelafstand.

Barrierer for cykling handler om tryghed, infrastruktur, motivation og vaner.

Elevernes valg af transport påvirkes både af tryghed, komfort og motivation. Manglende cykelforhold, uoverskuelige kryds, høj bilhastighed og dårlig belysning er forhold, der gør nogle ruter utrygge. Dårlig belægning, smalle cykelstier, vejarbejde og mange stop er andre konkrete forhold, der gør cykelturen mindre attraktiv.

Samtidig vælger nogle elever at blive kørt i bil, fordi de mangler energi eller oplever cykelturen som for lang eller besværlig. Flere elever fremhæver også elcykler som en mulighed for at gøre det lettere at vælge cyklen i hverdagen.

Aktiv transport til fritidsaktiviteter er en større udfordring end til skolen

Flere elever bliver kørt til fritidsaktiviteter, selvom de cykler til skole. Til fritidsaktiviteter spiller længere afstande, tidsforbrug, hverdagslogistik og energiniveau efter skole en rolle.

De fleste oplever op til 10 minutters cykling som overkommeligt, mens motivationen falder ved ture på omkring 20 minutter eller mere. Rutens kvalitet og trafikale forhold har også betydning.

Cyklen forbindes med frihed, fleksibilitet og fællesskab

Mange elever forbinder cyklen med frihed, selvstændighed, fleksibilitet, motion og muligheden for at være sammen med venner.

Særligt det sociale aspekt har stor betydning, da flere oplever, at det er sjovere og mere motiverende at cykle sammen med andre.

Samtidig afhænger transportvalget fortsat af faktorer som afstand, vejr, energi og hverdagens logistik, og cyklen er derfor ikke det oplagte valg i alle situationer.

Forældrenes svar

Uddybende om indsigter fra spørgeskemaerne til forælde:

De fleste forældre ønsker, at deres børn cykler og går mere i hverdagen

Der er en mærkbar forskel mellem ønske og hverdag i svarene fra de forældre der har deltaget i undersøgelsen: 70 % af forældrene ville ønske, at deres barn cyklede oftest, mens 43 % gør det i dag. Andelen, der ønsker, at barnet bliver kørt i bil, er kun 4 % — mod 25 % der gør det i dag.

Flere forældre fortæller, at hverdagen for familien bliver lettere, når børnene selv kan transportere sig til skole og fritidsaktiviteter. Andre nævner motion, frisk luft, bedre læring og større selvstændighed som fordele for barnet ved aktiv transport.

Selv ved korte afstande vælger hver fjerde bilen

Afstanden spiller en vigtig rolle i valg af transportmiddel. Bor familien tæt på skolen, går eller cykler de fleste børn. Bor de længere væk, vælger flere bil eller bus.

En markant pointe er dog, at selv blandt de forældre, der svarer at de bor 1-3 km fra skolen vælger 25% bilen.

Tryghed er afgørende for valg af transportform

Ikke overraskende er det, der bekymrer forældrene mest, mange biler og høj hastighed. Især trafikken omkring skolen ved afleveringsstederne nævnes som en konkret årsag, der er med til at gøre det utrygt for de børn, der cykler eller går.

Der er dog en relativt stor andel på 75% af forældrene i undersøgelsen, der svarer, at de føler sig trygge ved skolevejen, mens 8 % er utrygge. De forældre, der kører deres barn i bil, er mest utrygge.

Både fysiske og sociale forhold har betydning

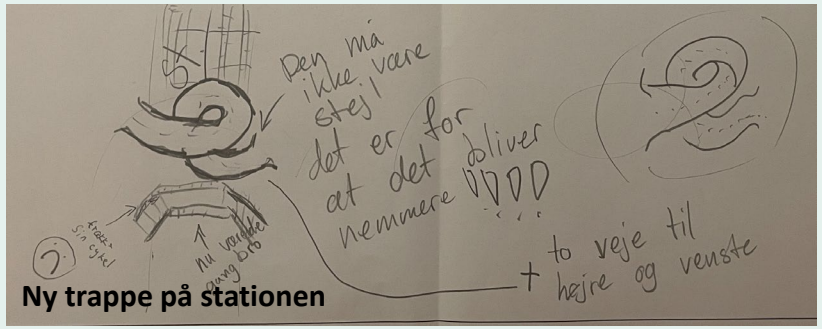
De fysiske rammer er et vigtigt håndtag: manglende cykelstier, utrygge kryds, utilstrækkelig vedligehold om vinteren, mørke stier, kaos omkring skolen og bilers høje hastighed i nærområdet er de emner, forældrene fremhæver, når de skal pege på, hvad der opleves som væsentlige barrierer for at vælge cyklen. Hver tredje forældre peger direkte på, at flere eller bedre cykelstier vil få flere børn til at cykle mere.

Flere forældre nævner også at deres børn ville cykle eller gå, hvis der var andre at følges med. Der er et ønske om en mere organiseret “cykelbus” eller “gå-bus”, hvor børn fra samme område følges samlet.

Illustrationer og citater fra skoleworkshops og forældreundersøgelse



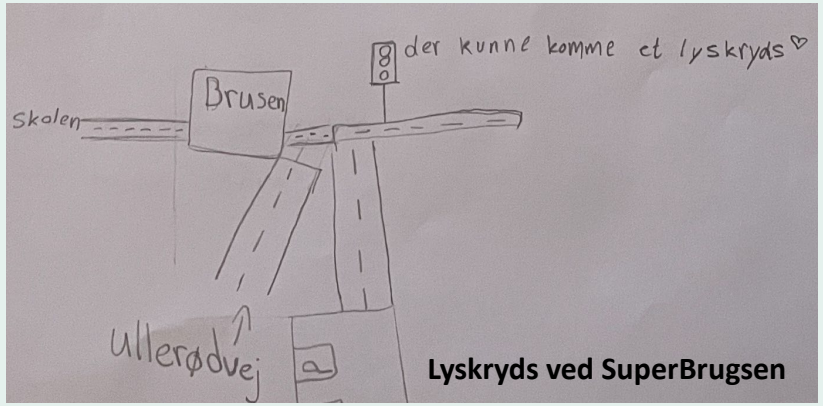
Belysning på naturlegepladsen



Ny trappe på stationen



Fartdæmpning og cykelsti på Tulstrupvej



Lyskryds ved SuperBrugsen

[Jeg tager det offentlige eller bliver kørt] fordi jeg gider ikke at bruge kræfter.

[Jeg går] fordi jeg bor ret tæt på skolen og jeg følges hjem med min ven.

Jeg cykler fordi jeg bor tæt på og det er hurtigere.

Når det er koldt tager jeg bussen og når det er varmt cykler jeg.

[Bilen] er nemmest, hurtigst og ikke koldt i de kolde måneder.

[Cyklen] er nemmere for mig og åbner flere muligheder efter skole.

[Cyklen] fordi det er sjovt at køre på cykel med venner.

Citater fra skoleworkshops

"Vores barn cykler i skole selv eller sammen med sine venner, når de mødes på cykelstien. I tilfælde af meget dårligt vejr kører vi i bil til skolen."

"Vi ønsker, at han skal cykle, men han skal passere et par veje, hvilket vi vurderer, at han ikke er klar til, da ikke alle biler kører efter færdselsloven og holder øje med usikre børn på cykel – selvom det er nær mange institutioner og skole."

"Vi cykler allerede. Så undgår vi bilkø. Det er mere klimavenligt. Han lærer at transportere sig selv. Motion inden han skal ind og sidde stille i klassen."

"Det er nemt, fordi bussen stopper udenfor derhjemme og udenfor skolen."

Citater fra forældreundersøgelsen

”Min datter cykler de fleste dage selv hjem fra skole. Det er en stor lettelse for os som familie, at det kan lade sig gøre, fordi ruten er tryg. Det gør den daglige logistik væsentligt nemmere.”

Citat fra en forælder

Narrativer

En ny fortælling om mobilitet i Hillerød

En del af pilotprojektet har handlet om at opbygge en ny fortælling om mobiliteten i Hillerød. På baggrund af analyserne og inddragelsen er der formuleret tre nye fortællinger. De tre fortællinger sætter lys på de positive effekter, der kan opnås, hvis det lykkes at flytte flere ture fra bil til gang & cykel. Det handler ikke om at gemme udfordringerne væk eller undlade at handle på dem. Det handler om at opbygge et mere positivt narrativ om mobiliteten, som kan være med til at motivere til forandring.

Indsigter og læring
Hillerød har allerede kvaliteterne i en 15 minutters by – og der er et stort potentiale for at flere vælger cyklen. For mange børn og unge ligger skole, venner, fritidsaktiviteter og byliv tæt nok på til, at de kan nås på cykel eller til fods. Eleverne beskriver selv Hillerød som en levende by, hvor “alt ligger tæt på”, og hvor det er “let at cykle”. Inddragelsen viser, at cyklen allerede er den mest brugte transportform til skole. Samtidig viser forældrenes svar, at 7 ud af 10 forældre ønsker, at deres barn vælger cyklen til skole, hvilket er væsentlig flere end andelen, der cykler i dag. Det handler ikke kun om transport fra A til B. Det handler om børn og unges oplevelse af frihed. Mange børn fortæller, at det bedste ved at cykle er, at man selv bestemmer, hvor og hvornår man vil afsted.

Når børn selv cykler til skole eller sociale aktiviteter, vokser deres selvstændighed og oplevelse af at høre til og kende byen. Forældre beskriver det som “en stor lettelse”, når barnet trygt kan cykle selv. Fremtidens mobilitet i Hillerød handler om: at skabe en by, hvor hverdagen hænger bedre sammen. Når flere børn kan gå og cykle trygt, bliver der mindre trafik omkring skolerne, mere plads til sociale fællesskaber og mere ro i hverdagen for familierne. Børnene peger selv på, at gode cykelstier, trygge kryds og sikre skoleveje vil få flere til at vælge cyklen. Fremtidens mobilitet er derfor ikke kun en fortælling om ventetid og trængsel, men om en by, der understøtter børn og unges oplevelse af frihed og børnefamiliers nemme hverdag.

Pilotprojektet viser, at fortællingen om mobilitet i Hillerød kan flyttes fra trængsel og problemer til børn og unges selvstændighed og det nemme hverdagsliv.

Tre fortællinger om Hillerød som fremtidens 15 minutters by, der understøtter den nemme hverdag med flere muligheder

1

Trygge ruter giver oplevelsen af frihed til børn og unge

Når skoleveje, cykelstier og kryds opleves som trygge, vil flere børn og unge bevæge sig rundt på egen hånd. Børnene peger selv på at det giver dem frihed. Børnene og forældrene peger begge på, at netop trygheden er afgørende for, om cyklen vælges til i hverdagen.
Hillerød Kommune vil derfor – i takt med de økonomiske prioriteringer – styrke cykelinfrastrukturen gennem målrettede investeringer i sammenhængende stinet, forbedret belysning, sikre krydsninger og trygge rammer ved skoler og fritidsområder.

2

En nemmere hverdag med færre korte ture i bil

Mange af hverdagens ture i Hillerød er allerede så korte, at de kan klares på cykel eller til fods. Skole, fritidsliv, butikker og fællesskaber ligger inden for gå- og cykelafstand. Børnene peger selv på, at alt det vigtige ligger tæt på. Det giver et stærkt tilhørsforhold til byen. Alligevel bliver mange børn kørt, selvom forældre oplever, at hverdagen fungerer bedre, når børn transporterer sig selv. Hillerød Kommune vil derfor arbejde for at gøre det mere attraktivt for børn at gå eller cykle i skole og til fritidsaktiviteter. Dette giver mere plads på vejene til dem, der har behov for bilen i hverdagen.

3

Mobilitet skabes sammen med børn og familier

Fremtidens mobilitet skal ikke kun planlægges for børn, unge og forældre, men sammen med dem. Derfor skal Hillerød fortsætte med at inddrage børn, unge og forældre i udviklingen og realiseringen af byens mobilitet. Deres hverdagsoplevelser viser præcist, hvor der mangler oplevelsen af tryghed, hvor trafikken opleves uoverskuelig, og hvilke steder der allerede fungerer godt. Og deres valg af transportform hver dag er med til at skabe morgendagens mobilitet.

Opsamling



Samlet set viser pilotprojektet, at Hillerød rummer mange af kvaliteterne i en 15-minutters by. Potentialet fremadrettet handler derfor ikke i så høj grad om, hvor man placerer nye funktioner, men mere om at styrke forbindelser mellem funktionerne i de eksisterende byområder. Trygge, sikre og attraktive forbindelser for cykler og gående kan understøtte en aktiv hverdagsmobilitet – særligt blandt børn og unge. Mange af hverdagens ture i Hillerød er korte nok til at kunne klares til fods eller på cykel. Hvis flere børn og unge går eller cykler til skole og fritidsaktiviteter, kan det reducere trængslen omkring skolerne. Det vil samtidig skabe bedre plads på vejene for dem, der reelt har behov for bilen i hverdagen.

Kombinationen af fakta om afstande og børn og forældres egne fortællinger gør 15-minutters byen til et konkret og anvendeligt redskab i det videre arbejde med grøn mobilitet og udviklingen af Hillerød som en mere gang- og cykelvenlig by. Pilotprojektet viser, at fortællingen om mobilitet i Hillerød kan flyttes fra trængsel og problemer til børn og unges frihed, selvstændighed og det nemme hverdagsliv. Fortællingen om grøn mobilitet bliver dermed løsningsorienteret. Den tværfaglige organisering har været afgørende for at koble planlægning, mobilitet, børne- og forældreperspektiver og kommunikation.

Indsigterne fra pilotprojektet vil blive inddraget i det videre arbejde med grøn mobilitet i Hillerød Kommune. De nye narrativer kan bruges i kommunikation til borgere, pendlere og besøgende. De mange konkrete ideer og forslag fra børn og forældre kan indgå i kommunens løbende arbejde med forbedring af cykelstinettet. De kan også inddrages i det løbende samarbejde mellem forvaltning og skolerne om trafiksikkerhed. En mulighed er at der arbejdes videre med fx 'hjertezoner' eller 'cykel-busser' på skolerne. I forbindelse med den kommende planstrategi og revision af kommuneplanen kan der ses på hvordan arbejdet med grøn mobilitet og 15-minutters byen kan indarbejdes.

Pilotprojektet viser hvordan en provinsby/mellemstor købstad, hvor bilejerskab og brugen af bil er større end i Danmarks største byer, kan arbejde med at omstille sig mod en grønnere mobilitet ved at bruge 15-minutters byen som metode. Projektet afprøver konkrete analyse- og inddragelsesmetoder. Erfaringerne herfra kan bruges af andre kommuner i deres mobilitetsarbejde.

Hillerød Kommune
By og Miljø
Trollesmindealle 27
3400 Hillerød

www.hillerod.dk
72320000