

” I Byplanlaboratoriet undersøger vi, hvordan planlægningen kan bidrage mere til den grønne omstilling. Vi gør det i samarbejde med alle, der vil være med. Og vi får også brug for din hjælp.”

Leder

Lad kommunalvalget blive et klimavalg

Klimaforandringerne gør danskerne utrygge. De er usikre på deres investeringer i fast ejendom, når havene stiger og monsterregnen tager til. Men de er også bekymrede for deres børn og børnebørns fremtid her på jorden. Og så har de drømme om en bedre fremtid.

Husker du klimavalget? Det var dengang danskerne fortalte deres politikere, at klimaudfordringerne skal tages alvorligt. Derefter blev der vedtaget en ambitiøs klimaplan og en målsætning om 70% reduktion i 2030. Det skal vi have for øje, når vi planlægger for fremtidens byer og landskaber.

Temaet er også vigtigt i den igangværende evaluering af planloven. Der er kommet rigtig mange høringsvar ind – heriblandt en del, der foreslår at skrive klimaet ind planlovens formålsparagraf. Hvis klimaet først står der, så kan resten af loven justeres derefter.

Stor var derfor glæden, da regeringen i maj lancerede to store udspil kaldet ”Tættere på”. Det ene udspil indeholdt nemlig – under et forslag om mulighed for at regulere elladestander og samkørselspladser – et forslag om

at indskrive klimaet i planlovens formålsparagraf. I forslaget var der også listet muligheder for at regulere for mere bynatur og urbane haver.

Men ser vi på det samlede regeringsudspil, så er der også forslag, der trækker i den anden retning. Regeringen ønsker blandt andet at udvide lufthavnen og at udvikle et nyt erhvervsområde ud for Hvidovre, kaldet Holmene. Her er den kollektive trafikforsyning ringe, hvorfor man må forvente et øget CO₂-udslip gennem øget bilkørsel. Og med folketingets samlede infrastrukturudspil in mente så er det spørgsmålet, om klimaudfordringen virkelig bliver taget alvorligt. Ifølge aftalen skulle planen give en besparelse på 41.000 ton CO₂ årligt fra 2035, men mange eksperter stiller spørgsmålstegn ved udregningsmetoderne og selvom tallet passer, så vurderer formanden for Klimarådet, at effekterne ikke er væsentlige. Det kan da gøres meget, meget bedre. Alle betræder nyt land, og klimamålsætningerne rykker ved

vores gængse arbejdsmetoder. Også når byudvikling og transport skal samtænkes.

Trafikken er kun et ud af flere indsatsområder. Der skal tænkes nyt på alle felter, og de kommunale byplanlæggere er heldigvis parate til at bruge planlægningen aktivt. Det kan vi blandt andet se i en ny undersøgelse, vi har foretaget sammen med Green Building Council, Rambøll, Cobe og Schønherr. Den kan du læse mere om her i bladet. I Byplanlaboratoriet undersøger vi, hvordan planlægningen kan bidrage mere til den grønne omstilling. Vi gør det i samarbejde med alle, der vil være med. Og vi får også brug for din hjælp

Jeg håber og tror på, at kommunalvalget bliver det næste klimavalg.



Ellen Højgaard Jensen, direktør for Dansk Byplanlaboratorium



BYPLAN NYT

Byplan Nyt 2/2021 (19. årgang)

Redaktion
Ellen Højgaard Jensen (ansv.)
Michael Nørgaard
Nyt fra Netværket og
korrektur: Charlotte
Odgaard Sjælland

Redaktionsadresse
Dansk Byplanlaboratorium
Rådhusstræde 6. 1. sal,
1466 København K

Tlf.: 33 13 72 81
Mail: mn@byplanlab.dk
www.byplanlab.dk

Annoncer
mn@byplanlab.dk
bestilles senest
1.11.2021.

Layout
Anders Tornberg

Forside
Pixabay

Oplag
3.450

Tryk
KLS PurePrint

ISSN
1602-9038

Signerede artikler står for
forfatterens regning, usignerede
for den ansvarshavende
redaktørs regning.

Byplan Nyt 3/2021
udkommer December 2021