

”

... Hvad betyder mobilitet og transport for planlægningen i by og på land?

Hvordan kan byplanlægningen med kommune- og lokalplaner understøtte 15 minutters-byen?

Hvordan kan planlægningen bidrage til at vende trafikhierarkiet, så cykel, gang og kollektiv trafik prioriteres højere? ...

BYPLANLÆGNING FOR KLIMAVENLIG MOBILITET

PLAN22+ NETVÆRK
INVITATION

Opstart 5. september 2024

Tilmeldingsfrist 21. juni 2024

*Foto: Rasmus Degnbol /
Gate 21*

PLAN 22+

Byplanlægning for klimavenlig mobilitet

Transporten halter langt bagefter i den grønne omstilling. Faktisk kommer 24 procent (Concito, 2023) af vores personlige CO₂-udledning fra vores transport i hverdagen. I fremtiden skal menneskers og varers mobilitet være klimaneutral, basere sig på cirkulære ressourcer og bidrage positivt til livskvalitet og samfund. Det kræver grundlæggende forandringer i, hvordan vi indretter og planlægger vores samfund (og vores arealer?) og i vores adfærd, når vi transporterer os både som borgere og virksomheder.

Reduktionen af CO₂ fra transporten er et vigtigt element i kommunernes klimaplaner. Med det momentum og den opgave er det relevant at undersøge, hvordan planlægningen i by og på land kan bane vejen for en grønnere mobilitet. Det er på tide at lægge nye spor ud for en bæredygtig mobilitet i fremtiden.

Når vi planlægger for en klimavenlig mobilitet, så planlægger vi også for mere sikre, sundere, mindre støjende og inkluderende byer og lokalsamfund. Det, vi planlægger for nu, vil påvirke vores transportadfærd de næste mange år frem.

Plan22+ inviterer til opstartsmøde den 5/9 2024 kl. 10-15.30 midt i landet

Netværket vil have fokus på en transformerende by- og mobilitetsplanlægning, som kan bidrage til at nå klimamålene (på mobilitetsområdet). Deltagere vil i netværket undersøge og udvikle de nye greb, planmetoder og virkemidler, der skal tages i brug.

Mange kommuner har allerede taget hul på at definere grønne mobilitetsstrategier, ambitiøse målsætninger for en grøn transport og afprøvet nye tiltag. I netværket ser vi på: Hvad vi kan lære af de nye mobilitetstilgange, og hvordan byplanlæggere og byudviklere kan understøtte den grønne mobilitet for skabe langsigtede forandringer.

Temaer for møderne vil bl.a. være:

- Ny mobilitet i den fysiske planlægning: hvad er mulighederne, prioritering af bløde trafikanter, 15 minutters-byen, mobilitetshubs m.v.
- Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP): Hvordan omsætter vi de gode hensigter til lavpraktisk planlægning
- Brug af nye planmetoder: Visioning og back casting, storytelling, design thinking m.v.
- Borgerinvolvering og samskabelse i mobilitetsplanlægningen

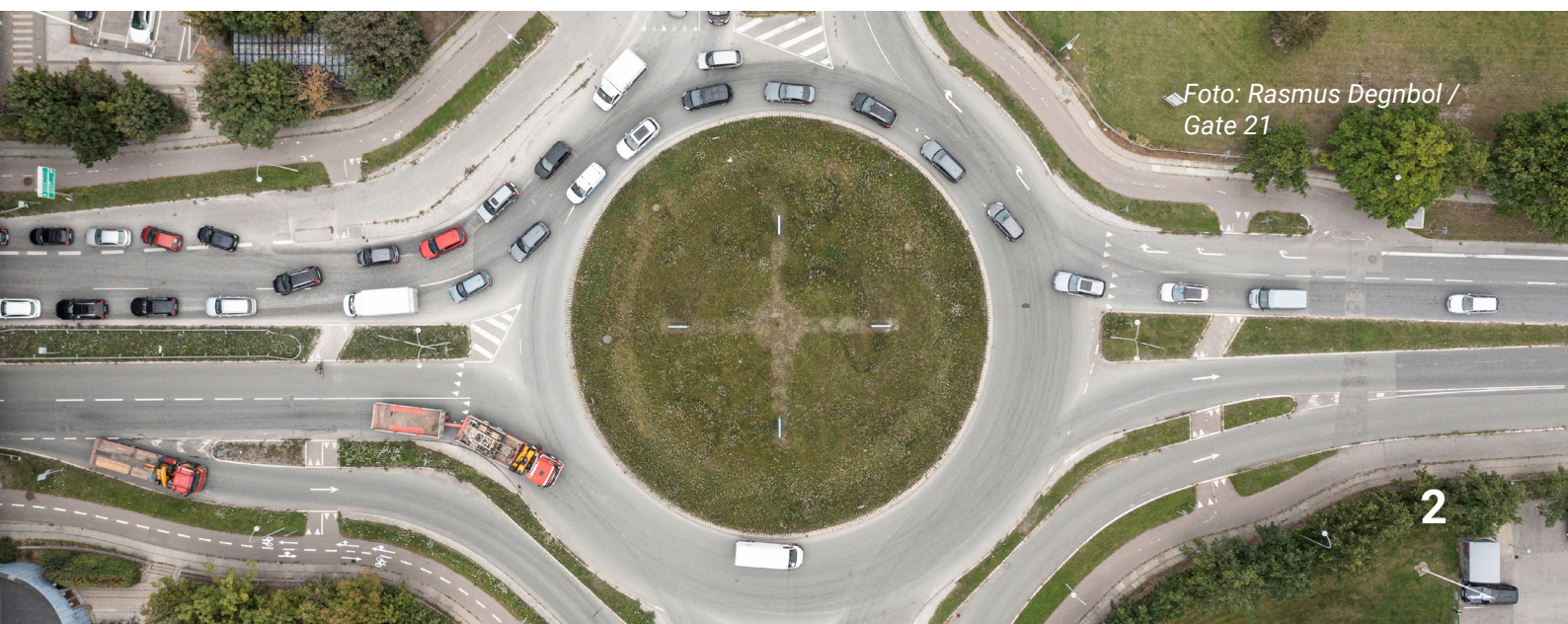


Foto: Rasmus Degnbol / Gate 21



Foto: Rasmus Degnbol /
Gate 21

Netværk for alle landets kommuner

I netværket "Byplanlægning for klimavenlig mobilitet" er der plads til 15 kommuner. For at sikre det bedst mulige udbytte og brobygning mellem faglighederne i kommunen lægger vi op til, at deltagerne er en byplanlægger og en mobilitetsplanlægger fra hver kommune.

For at deltage i netværket forventes der aktiv deltagelse og interesse i at dele erfaringer og sparre med kollegaer fra andre kommuner. Deltagelse er gratis, herunder også forplejning til møderne. Udgifter til transport og evt. ophold dækkes af deltagerkommunerne.

Netværkets erfaringer og læringer samles op undervejs, og afslutningsvis formes et slutprodukt med en sammenfatning af de vigtigste pointer, gode råd og erfaringer fra forløbet, som gør det muligt at dele netværkets viden og konklusioner med alle landets kommuner. Netværkets facilitator står for en skriftlig opsamling efter hvert møde, som kan indgå i slutproduktet. Desuden deles erfaringer fra netværket med landets øvrige kommuner på LinkedIn mm.

Det forventes at deltagerne ser sig selv som ambassadører for den viden og de erfaringer, der opnås i løbet af netværksmøderne. Hvordan dette kan omsættes i praksis, vil være integreret i netværksmødernes aktiviteter.

8 netværksdage i løbet af 2 år

Netværket mødes som udgangspunkt til fire netværksdage om året. Netværksdagene afholdes på skift hos en af netværkets kommuner. Værtkommunen medvirker i planlægningen af dagsprogrammet, og har mulighed for at bringe en eller flere problemstillinger op, som de øvrige deltagere kan give sparring på.

Indholdet på møderne vil være en kombination af oplæg, faciliterede diskussioner og erfaringsudveksling deltagerne imellem. På møderne vil deltagerne have mulighed for at bringe cases og problemstillinger op, som de aktuelt arbejder med, og som de ønsker sparring på. Hensigten er at skabe et netværk, hvor der opbygges et fortroligt rum til at videndele og sparre med hinanden. Netværkets form evalueres og udvikles løbende med deltagerne. Inden hvert netværksmøde fremsendes program og relevant materiale, som det er frivilligt for deltagerne at orientere sig i. Der inddrages oplægsholdere og eksperter på møderne efter behov.

For at holde en løbende puls i netværket mellem møderne og samle forskelligt relevant fagligt materiale til deling, får netværket sin egen Teams-kanal.

PLAN 22+

Netværksfacilitator

Gate 21 forbereder, faciliterer og samler op fra møderne.

Ansvarlig for netværket:

Claus Knudsen

Seniorprojektleder

Arbejder med strategisk og organisatorisk udvikling med fokus på at løse klimaudfordringen. Har 10+ års erfaring med mobilitetsområdet bl.a. fra Københavns Kommune. Hjælper i dag de sjællandske kommuner med klimahandleplaner.



Bidrager til det faglige

og metodiske indhold:

Signe Frøkiær Schou

Projektleder

Arbejder med nye sociologiske metoder i mobilitetsplanlægningen. Har 5 års erfaring med grøn mobilitet og borgerinddragelse, og er i dag projektleder for projektet Green Mobility Shift, som har stærkt fokus på metoder.



Bidrager med viden om elektrificering af transporten og delemobilitet:

Ronja Sørensen

Seniorprojektleder

Arbejder helhedsorienteret med klimaomstilling med særlig faglig indsigt i kommunernes opgave med elektrificering af transporten samt delemobilitet. Har 7 års erfaring med grøn mobilitet fra rådgivningsbranchen og offentlig myndighed.



Bidrager til det faglige indhold:

Anna Thormann Boesen

Vicedirektør og programchef

Arbejder med strategiske udviklingsprojekter, metoder og værktøjer til grøn omstilling herunder mobilitetsplanlægning. Har 15+ års erfaring med grøn mobilitet, partnerskaber og strategisk planlægning.



Motiveret ansøgning

Alle kommuner kan søge om at blive en del af netværket. Det gøres ved at indsende en kort motiveret ansøgning til Plan22+.

Da der er et begrænset antal pladser, kan det ikke garanteres, at alle kommuner med interesse vil kunne deltage. Der skal derfor indsendes en kort, motiveret ansøgning for være med. Hvis der er flere ansøgere end pladser, vil Plan22+ udvælge deltagerne, så der er en spredning i forhold til by- og landkommuner samt kommuner, der er forskellige ift. klimaambitioner i netværket. Det er ikke en forudsætning for at ansøge eller deltage, at en kommune har ansøgt om at blive Plan22+ pilotkommune.

Motiveret ansøgning til netværket " Byplanlægning for klimavenlig mobilitet"

Kommune:

Kontaktperson:

E-mail:

**Hvilke konkrete udfordringer og/eller ambitioner har kommunen på området?
Beskriv gerne en case, som kommunen kan bringe ind i netværket.**

Max. 400 ord. Sæt evt. links ind til projekter, strategier, m.m.