

Af journalist Emilie Koefoed

## Hot or Not

# - I Hjørring, på Fanø og i Billund

Tre borgmestere fortæller, hvad der er hotte emner i deres kommuner, og hvad der er mindre heldigt – og hvad de nok er lidt misundelige på.

## HOT i Hjørring



Foto: Hjørring Kommune

### Porten til Norden i Hirtshals

Vores havneby Hirtshals har gennemgået en kæmpe omstilling og afvikling. Men nu er lyset der. Vi har lige fået nogle nye arealer fra en havneudvidelse, og der skal bygges et helt nyt lager og en administration til et færgeri. Vi kalder det Porten til Norden – altså både til Norge og Færøerne og Island og mange andre steder. Når der kommer flere færger og færgeafgange, bliver det her et kraftcenter i Hirtshals. Det giver en puls i byen og et fantastisk udviklingspotentiale. Hirtshals har været en by, der har været i voldsom tilbagegang, indbyggertalsmæssigt, men nu går det fremad. Så det er hot!

### Idrætskulturhus og skole i Vrå

For tolv år siden var der nogle drenge, der brændte den gamle Vrå-Hallen ned. Da man så skulle bygge en ny hal, havde man flere penge, så nu er det blevet et af de mest moderne træningscentre – selv på superliganiveau – hvor Hjørrings førstedivisionshold, Vendsyssel FF, træner. Og nu kulminerer projektet med, at vi bygger en helt ny skole til 180 millioner, som bliver bygget sammen med idrætscenteret. Det betyder, at vi får et idrætskulturhus, en skole og en børnehave bygget helt sammen, så man kan gå fra den ene ende til den anden. Det er et unikt projekt, og det er virkelig noget, som byrådet er stolte af.



Foto: Hjørring Kommune

### Byens Vand: regn og byfornyelse

Inde i Hjørring er man ved at få kloakvandet skilt fra regnvandet. I stedet for at have regnvandet til at løbe i rør under jorden, så vil det løbe over jorden i gaderne inde i Hjørring midtby. Det giver en stemning ud over alle grænser. Med projektet Byens Vand benytter man samtidig lejligheden til sammen med Hjørring Vandselskab at lave hele den indre by om og lave byfornyelse med nye torve og pladser. Det koster sikkert lidt mere i drift for kommunen, men til gengæld skaber det et miljø, der giver ny tilførsel af borgere, virksomheder og turister.



Foto: Hjørring Kommune



Foto: Fanø Kommune

## ARNE BOELT, Hjørring (S)

Borgmester i Hjørring siden 2010

Født: 1961

Hjemby: Født i Hæstrup og opvokset i Sønderkov. I dag bosiddende i Sindal med sin kone Susanne og tre børn, Kristina, Kamilla og Anders.

Uddannelse og civilt erhverv: Udlært tømrer og har arbejdet som Falck-redder.

## NOT i Hjørring

### Efterladte huse

Vi bliver drillet med, at vi er forkælede i Nordjylland, fordi vi har to motorveje – den ene til Frederikshavn og den anden til Hirtshals. Men når du kommer lidt væk fra de her motorveje, kommer du ud til steder, der er knap så hotte. Især de mindre bysamfund øst for motorvejen har det svært. Folk forlader deres ejendomme, og virksomheder forlader byen. Derfor får du nogle boliger og industribygninger, som står som ruiner og som en skændsel for byen. Og så er der kun kommunen til at rydde op. Det betyder alt i en kommune som vores, at der ser ordenligt ud, men det giver store udgifter at rydde op ude på landet, så de her puljer til nedrivning af huse kunne godt være større.



Foto: Hjørring Kommune

### Afgiftsændringer på varme

Når nu regeringen beslutter at ændre på afgiftspolitikken og fratager de mindre bysamfund tilskuddet til deres varmekilde, så gør man det jo rigtig svært for de her lokalsamfund. Når der kommer afgiftsændringer på fjernvarme, så er der kolossal forskel på, om man bor 250.000 i en by, eller man bor 300 indbyggere. De store byer kan omstille sig og få det til at hænge sammen igen med en fornuftig varmepris, men det kan de små bysamfund ikke. De borgere bliver dobbelt ramt. Det er værdien i deres ejendom, de kan se smuldre væk imellem fingrene på dem, for hvem vil købe et hus, hvis du skal give over dobbelt så meget i varme som et andet sted? Og det er dræbende for de her små bysamfund. Når man laver afgiftsændringer inde på Christiansborg, så skal man virkelig tænke sig om, for der er nogle bysamfund, der ikke tåler meget mere.

### Storlandbrug og transport

Landbruget bliver til store fabrikker, og det giver en masse transport. I biogasanlæggene skal der for eksempel køres majs og halm og affald til og fra. Det giver store udfordringer for dem, der bor i de mindre bysamfund, fordi i stedet for 20 lastbiler kommer der måske pludselig 200 lastbiler igennem byen på en uge. Og det siger sig selv, at de mindre veje, der er bygget til en anden tid, de bliver belastet. Derfor er vi i gang med at lave alternative veje hen til storlandbrug og få noget mere sammenhæng mellem for eksempel biogasanlæg og svineproduktion.

## BARE DET VAR MIG

### Blokhus Badehotel

Det er lykkedes Blokhus og Mogens Gade, som er borgmester deroppe, at tiltrække investorer til Blokhus, så de har kunnet bygge et rigtig flot badehotel i gammel stil. Det er med til at løfte hele byudviklingen i Blokhus by. Det er nogle, der har penge på pungen, der står bag projektet, så det er virkelig gennemført. Sådan ét ville jeg gerne have i Løkken; det ville betyde så meget for byen. Så det grænser helt til misundelse for mig, at Blokhus har fået sådan et hotel. Det synes jeg er godt gået. Det er godt for Blokhus, og det er virkelig godt for vores kystområde.

Forsættes ►