



Christina Krzyrosiak

Borgmester (A) i Holbæk siden 2017 som Danmarks yngste borgmester nogensinde.

Født: 1992.

Hjemby: Opvokset i Holbæk, hvor hun stadig bor i dag med sin kæreste.

Uddannelse og civilt erhverv: Har en bachelorgrad i sociologi fra Københavns Universitet og har i løbet af sin borgmesterpost arbejdet på forskellige kommunale arbejdspladser – bl.a. på et plejehjem, hos Vej og Park i en børnehave og på en skole.

Hot

Hot or not i Holbæk



Jyderup og Skarresø

Vores næststørste by, Jyderup, er ét af mine personlige yndlingssteder her i kommunen. Byen er omkranset af smuk natur, blandt andet Skarresø og skovene, samt et rigt dyreliv – kun lidt over en times togtransport fra Københavns Hovedbanegård. Der er fine handels- og indkøbsmuligheder i byen, og der er et rigt kulturliv og mange fritidsaktiviteter, hvor der er noget for enhver smag og evne – lige fra floorball og rulleskøjteklub til banko og teater.



Holbæk Havn

Holbæks gamle havn er helt klart et besøg værd med dens spændende, maritime atmosfære, smukke træskibe og gode spisesteder. Længere mod øst kan man opleve moderne byggeri og grønne arealer på det gamle kaj anlæg. Det er en havn i rivende udvikling, og derfor er der fra politisk side nedsat en havnegruppe med deltagelse af politikere, interessenter fra erhvervslivet i havneområdet og repræsentanter fra beboerforeninger, sejlsportsklubber og marina. Formålet er at øge og styrke brugen af havneområdet og fjorden.



Liv i gammel folkeskole

Min gamle folkeskole lukkede desværre tilbage i 2015, men nu er der igen liv på Østre Skole i Holbæk. Holbæk Uddannelses- og Studieceter har fået til huse der, og de kommende statslige arbejdspladser, som vi har fået tildelt, rykker også ind på matriklen. Og nok vigtigst af alt så kommer en del af undervisningen på en ny sygeplejerskeuddannelse til at foregå på den gamle skole. Jeg håber, at det kan være springbrættet til, at vi får styrket uddannelsescentret, så vi også kan tilbyde flere videregående uddannelser uden for de store universitetsbyer.

Bare det var mig ...

Sønderborg

Jeg vil sige, at det er en spændende transformation af havneområdet, som er gennemført i Sønderborg. Visionerne for at gøre Sønderborg til en endnu mere attraktiv by at bo og gæste handler om at binde by og havn sammen. Og den fokus på udvikling af havneområdet er noget af det, som vi netop har søsat her i Holbæk. Jeg tror, at vi ender med nogle spændende projekter.

Af journalist Emilie Koefed

Fotos: Holbæk Kommune

Not



Manglende Kalundborgmotorvej

Ja, den er godt nok i gang med at blive anlagt, men når etape 2 af Kalundborgmotorvejen åbner i 2019, er den kun nået en tredjedel af sin rejse. Ingen tvivl om, at fuldførelsen af motorvejen bliver et nyt, stærkt aktiv for kommunen og for hele den nordvestsjællandiske region – især i forhold til vækst, jobs, bosætning og udvikling. Men det måtte gerne gå hurtigere med at få motorvejen ført til ende, for indtil videre knopskyder den kun i små etaper gennem landskabet.



Jernbanen adskiller byerne

Både Vipperød og Tølløse har gennem de seneste år haft et let stigende indbyggertal. Der er kun 45 minutters pendlertid til København, og i 2014 blev jernbanen, der skærer midt igennem byerne, udvidet med et ekstra spor. Dét i sig selv er godt. Men vigtige jernbaneoverskæringer, der forbandt de enkelte byers to halvdele, forsvandt desværre. Før kunne bilister, fodgængere og cyklister let krydse jernbanen. Nu skal man ud på en omvej for at komme om på den anden side.



Holbæk Station

Utryghed og en uskøn bygning i hjertet af byen er kendetegnende for Holbæk Station. Og så er det en skam, at det er noget af det første, som man møder, når man står af toget her i Holbæk. Stationsbygningen, der er opført i starten af 70'erne, er efter min mening ikke noget arkitektonisk mesterstykke. Den mangler charme, har ikke en indbydende facade og ligner mest af alt ikke en togstation. Her er der plads til forbedring på en meget central placering i byen.