



# BYPLANPRISEN 2014

## *Nomineret: Odense – fra stor dansk by til dansk storby* *Odense Kommune*

### **Strategisk satsning**

Odense nomineres for at have brugt planlægningen som et aktivt instrument i den store omdannelse fra industri- til vidensby. Senest beskrevet i planstrategi 2011 og kommuneplan 2013, der spiller aktivt sammen med vækstpolitikken.

### **Aktive investeringer i fremtiden**

Byen har formået at tiltrække massive investeringer, der vil betyde et samlet løft frem mod 2020 og har på den måde koblet den fysiske planlægning med investeringsstrategien. Man er f.eks. i fuld gang med at udbygge campus med sygehus, universitet og 60.000 mennesker, der vil blive betjent af kommende letbane.

### **Fra gade til by**

Der satses massivt på fortætning og bæredygtig transport. Det seneste og meget synlige resultat er, at den store gennemfartsvej Thomas B. Thriges gade i juni måned blev lukket for biltrafik. Omdannelsen vil skabe et nyt attraktivt område med boliger, butikker, erhverv, letbane, parkeringsanlæg og byrum. Thomas B. Thriges Gade har i byplankredse været kendt som et skræmmeksempel, fordi den favoriserede bilisterne og brutalt skar Odenses centrum over i to. Derfor er det en stor glæde for juryen at se, at dagsordenen nu er skiftet, og at bylivet igen vender tilbage til H.C. Andersens fødeby.

### **Byplanprisen 2014**

Prisen uddeles hvert år for planlægning, der er udtryk for innovation og som samtidig dyrker og videreudvikler byens egenart og identitet.

Prisen er indstiftet af dansk Byplanlaboratorium og Akademisk Arkitektforening og vinderen afsløres på årets Byplanmøde torsdag d. 25 september i Herning.